

[SS149]

한국의 비정규 근로자 산업안전보건 / 제54회 KSOEM 총회

주제: 업무상 질병의학

날짜: 6월 3일 (수요일)

시간: 16:00-17:30

장소: 103

좌장: Koh, Dong-Hee

책임자: Won, Jong-Uk (한국)

비정규 근로자 비율은 세계적으로 급증하고 있으며, 그들의 산업안전보건은 심각한 사회 문제가 되고 있다. 비정규 고용은 일반적으로 직업 불안, 비정기적 일정, 미숙련 및 낮은 급여를 특징으로 하고 있다. 뿐만 아니라 비정규 근로자는 정규 근로자에 비하여 유해성 노출에 관한 정보가 부족할 수 있다. 그러므로 본 연구에서는 특히 음식배달 근로자, 고등학교 근로자 및 대리기사들에 대해서 비정규 근로자의 직무 특성과 관련 문제를 논의할 예정이다.

소기업 음식배달 근로자의 직무 특성과 산업안전

Charnim Park

한국노동연구원, 한국

본 연구는 음식배달 근로자들에 관련된 산업재해의 현황을 조사한다. 이 연구는 다음 3가지 주제들로 구성된다.

- 배달 근로자 현황
- 배달업무의 산업안전 및 산업재해
- 배달 근로자들의 산업안전을 보장하는 법적 수단

이 연구는 행정 자료, 공식 통계 자료 및 조사자료의 분석을 통하여 진행한다. 연구 목적은 이들 근로자에게 산업재해에 대해 양호한 보호를 제공할 수 있는 제도를 제정하기 위한 과제를 파악하는 것이다.

전문직업계 고등학생 현장 실습 조건의 정성적 연구

Min Choi

집행위원회, 한국노동안전보건연구원, 청년 근로자권리 네트워크, 서울, 한국

목적:

최근, 고등학교 현장 실습조건에 대한 관심이 증가하고 있다. 그러나 고등학교 실습생들의 사망과 자살이 매년 발생하고 있다. 이에 따라서 이 연구는 이 시스템을 유지하는 방식을 조사하는데 목적을 둔다.

방법:

2014년에 5명의 전문직업계 고등학교 행상, 2명의 고등학교 교사, 2명의 업체 소유주, 고등학교 실습생과 근무한 2명의 근로자 및 교육공무원과의 제약없는 심층 면접을 실시하였다. 그리고 전문가 의견을 얻기 위하여 한국 교원노동조합 직업교육위원회와의 집중 단체면담을 개최하였다.

결과:

본래 현장실습은 전문직업계 고등학교 교육과정의 일부이다. 그러나 대상자들은 현장실습이 교육이 아니라 고용이라고 생각한다. 그뿐만 아니라, 이러한 고용은 학생들의 장기 자기계발 계획을 고려하지 않는다. 사업주들은 값싼 근로자들만을 원한다. 현재 현장실습은 학생들을 단지 공정속도에 익숙하고 사업주의 명령에 순종하는 근로자로 만들 뿐이지 기량있는 근로자로 만들지 않는다.

토론:

저임금 정밀작업은 20세에 유망하므로 고등학교 실습생들은 좋은 선택은 아니다. 지방 교육청, 학교 및 교사들 사이의 취업률 경쟁은 이러한 현장 실습을 유지시키는 또 다른 원인이다. 전문직업계 고등학교 교육에서 고용을 제외한 목적부재는 망가진 직업실습 시스템을 제공한다. 이러한 상황에서 전문직업계 고등학교 학생들은 이주근로자나 특수 고용 근로자와 같이 체계적으로 불이익을 당하는 근로자들이다.

Jin-Ha Yoon

연세 대학교 의과대학교, 산업보건연구원, 서울, 한국

도로에는 수많은 예상치 못한 사고들이 있고, 1년에 한국 사람들의 약 3%가 교통사고를 경험한다. 대리기사는 고객의 자동차를 운전해야 하고 보통 취한 고객과 함께 야간에 일해야 한다. 최근 연구에서 대리기사들과 그들의 산업안전 및 직업관련 건강에 관한 관심에 대해 대면 면담을 실시했다. 대리기사의 거의 모두가 취한 고객에 의한 폭력과 예상치 못한 사고로 고통을 겪었다. 운전에 대한 과도한 긴장은 대리기사가 고객들로부터 심한 폭력을 당할 때 가중되었다. 고객으로부터 교통법규 위반을 포함한 불법적인 요구도 요청되었고 간혹 과속도 요청되었다. 대리기사는 보통 야간에 일하기 때문에 불법적인 요구는 과도한 긴장을 증가시킨다. 고용불안과 야간근무 자체도 대리기사의 직무특성이다. 질문서는 위의 대면면담 결과를 사용하여 작성되었다. 세부 항목은 다음과 같다.

- 1) 자동차 사고 이력
- 2) 폭력 및 언어희롱 경험
- 3) 직무 특성
- 4) 건강상태(자살성 사고, 우울증, 수면장애, 자부심)
- 5) 사회적 네트워크의 상태

질문서는 10일 동안(2014년 9월 3일~12일) AM 2:00~AM 4:30의 시간에 도로(대리기사 근무장소)에서 수집되었다. 총 166명의 대리기사가 이 연구에 참여했다. 평균연령은 53세였다. 총 대리기사의 65%는 대학교 이상을 졸업했고, 67%는 결혼했다. 그들 중 약 50%가 지난 12개월 중 1번 이상의 자동차 사고를 경험했다. 그들 중 1/3에서 절반 이상이 지난 12개월 중 각각 신체적 폭력과 언어 희롱을 경험했다. 이러한 경험은 운전 중 주의력을 교란시키고 부정적 잔상의 24%는 다음 고객을 서비스할 때까지 계속 남아 있다. 그뿐만 아니라, 부정적 잔상의 경험은 대부분 2배 이상 높은 우울증 및 자살성 사고 발생률과 관계되었다(모든 p 값은 0.05 미만임). 결론적으로 본 연구는 취한 고객 대면, 야간근로 및 운전 자체가 한국 대리기사들의 중요한 직업적 유해성이라는 점을 시사했다. 이러한 직업적 유해성은 근무장소 폭력, 수면장애, 교통사고에 관계될 뿐만 아니라 우울증 및 자살성 사고와 같은 심리적 문제에도 관련되었다. 도로는 대리기사의 근로장소일 뿐만 아니라 공유된 공동체 공간이므로, 현재 결과가 대리기사들의 그러한 부적절한 산업안전보건에 사회적 관심을 고조시키기를 희망한다.

Occupational Health and Safety of Nonstandard Worker in Korea / 54th KSOEM Conference

Topic: Occupational Medicine Date : June 3 (Wed.)

Time : 16:00-17:30

Location : 103

Chair : Koh, Dong-Hee

Responsible Person : Won, Jong-Uk (Republic of Korea)

Proportion of nonstandard worker has sharply increased worldwide and occupational health and safety of nonstandard workers became serious social concerns. Nonstandard employment generally has been characterized by job insecurity, non-regular schedule, less skilled and lower wages. Furthermore, nonstandard worker might have lack of information about hazard exposure compare to standard workers. Hence, we plan to discuss about job characteristics and related issue of nonstandard worker particularly for food delivery workers, high school worker and replacement drivers.

Job characteristic and occupational safety of food delivery worker in small-scale business

Charnim Park

Korea Labor Institute, Republic of Korea

This study looks into the actual state of industrial accidents involving food delivery workers. The study consists of three topics: the actual state of delivery workers; industrial safety and industrial accidents in delivery work; legal measures to secure industrial safety for delivery workers. The research is conduct through analyzing administration data, official statistical materials, and survey data. The purpose of the study is to identify tasks for the establishment of a system that can provide these workers with better protection against industrial accidents.

Qualitative Study of Field Practice's Conditions in Specialized Vocational High School Students

Min Choi

Executive commitee, Korea institute for labor safety and health, Network for youth workers
right, Seoul, Republic of Korea

Objectives:

Recently, concerns for high school field practice's conditions have been increased. However, deaths and suicides of high school apprentices occur every year. Therefore, this study is aimed to investigate the mechanisms maintaining these systems.

Methods:

Open-ended in-depth interviews with 5 specialized vocational high school students, 2 high school teachers, 2 business owners, 2 laborers working with high school apprentices and an education official were conducted in 2014. And then, focus group interview with vocational education committee of Korean teachers and educational workers' union was held for obtaining specialists' opinions.

Results:

Originally field practice is a part of specialized vocational high school education process. However subjects think field practice not an education but an employment. Moreover these employments don't take account of students' long-range self development plan. Business owners just want cheap laborers. Current field practice just makes student become a worker who is familiar with the speed of the process and is obedient to the order of employer, not makes skilled workers.

Discussion:

Low waged precarious work are popular in 20's, so high school apprentices don't have better options. Employment rate competitions among provincial education offices, schools and teachers are another causes making these field practices retained. Absence of purpose, except employment, in specialized vocational high school education provides wrecked vocational practice system. In these circumstances, specialized vocational high school students are systemically disadvantaged workers like migrant workers or special conscription workers.

Occupational hazard and related health problem of replacement driver in Korea metro city

Jin-Ha Yoon

Yonsei University College of Medicine , The institute of occupational health, Seoul, Republic of Korea

There are numerous unexpected accidents on the roads, and about 3% of the Korean people experience the traffic accident during one year. Replacement driver should drive customer's car, and usually work at night with drunken customers. In current study, we undertook the face-to-face interview for replacement drivers about their concerns about occupational safety and work-related health. Most of all, replacement drivers suffered from violence and unexpected accident by drunken customer. Overstrain for driving was aggravated when replacement driver had experience of severe violence and accident from customers. Illegal demands including breaking traffic laws was requested, and over speed sometime was requested from customer. Because replacement driver work usually at night, the illegal demands increased overstrain. The insecurity of employment and night work itself are also job characteristic of replacement driver. The questionnaire was constructed by using the results of above fact-to-face interview. The sub-items were 1) car accident history, 2) experience of violence and verbal abuse, 3) job characteristics, 4) health status (suicidal ideation, depression, sleep disorder, self-esteem), 5) status of social network. The questionnaires were taken on the road (replacement's workplace) from AM 2:00 to AM 4:30 during 10 days (3 to 12 September, 2014). Total 166 replacement drivers were participated in current study. The mean age was 53 years old. 65% of total replacement drivers had graduated university or more, and 67% of them married. Almost 50% of them had experienced one or more car accident during past 12 months. More than one third and half of them experienced physical violence and verbal abuse during past 12 months, respectively. Those experiences disrupt attention for driving, and 24% of that negative afterimage was still remained until serving next other customer. Furthermore, experience of negative afterimage related to almost two times higher prevalence of depression and suicidal ideation (all p value were below 0.05).. In conclusion, our current study suggested that facing drunken customer, night work and driving itself were important occupational hazard of replacement drivers in Korea. Those occupational hazard were related to work place violence, sleep disorder, traffic accident as well as related psychological problem such as depression and suicidal ideation. Because the road is not only workplace of replacement driver but also shared community space, we hope our current results arouse social attention to such inadequate occupational health and safety of replacement drivers.