자기규율 예방체계 기반 위험성평가 제도 정착을 위한 국제 세미나

자기규율 예방체계 기반 위험성평가 정착 방안 마련

일시 2023. 7. 3.(월) 14:00~18:00

장소 킨텍스제2전시관 302호







자기규율 예방체계 기반 위험성평가 제도 정착을 위한 국제 세미나

자기규율 예방체계 기반 위험성평가 정착 방안 마련

2023. **7. 3.** Mon 14:00~18:00



세미나 세부 일정표

시간	내용	비고
13:30~14:00	등록 및 개회	
14:00~14:05	인사말씀	류경희 (고용노동부 산업안전보건본부장)
14:05~14:10	세미나 운영방법 및 연사소개	배계완 (부산가톨릭대학교 교수)
14:10~14:50	● 영국 위험성평가 역사 및 정착과정	전규찬 (영국 러프버러대학교 사회기술시스템설계학과 교수)
14:50~15:20	② 독일 중소규모 사업장 위험성평가 활성화 방안(영상송출)	Sven Timm (독일 DGUV(사회보험조합) 중앙예방국장)
15:20~16:00	위험성평가 실체 및 도전과제	Erik Hollnagel (前 스웨덴Jönköping大 교수)
16:00~16:40	사고예방 위한 위험성평가의 현실적 개선방향	윤완철 (한국과학기술원 명예교수)
16:40~17:30	질의 응답	
17:30~18:00	폐회 및 기념촬영	

※ 세미나 시간·발표순서 등은 내부사정에 의해 일부 조정될 수 있음

세미나 연사 목차 CONTENTS

주자

영국 자기규율 위험성평가 역사 및 정착과정

전규찬 (영국 러프버러대학교 사회기술시스템설계학과 교수)

영국의 보건안전 규제 시스템의 발전과정과 목표기반규제 및 위험성평가에 대한 효과적인 실행방법 마련 등 영국의 시스템적인 노력들을 분석하여 효과적인 보건안전시스템을 이루기 위해서는 어떠한 관점과 과학적 근거가 필요한지 논의하여야 한다.



주저

독일 사업장 자기규율 방식 위험성평가 제도(영상송출)

Sven Timm (독일 DGUV(사회보험조합) 중앙예방국장)

독일은 사업장에서의 자기규율 방식의 위험성평가 제도를 도입하여 안전과 보건을 강화하였고, 이러한 제도는 사업주와 근로자 사이의 협력과 책임 공유를 중요시하며, 사업장 내에서 위험을 식별하고 관리하기 위한 프로세스를 구축하는 것을 목표로 함. 산업안전보건을 개선하기 위한 중요한 도구로서의 위험성평가 제도를 소개하려 한다.



주제

위험성평가 실체 및 도전과제

Erik Hollnagel (前 스웨덴Jönköping大 교수)

위험성 평가는 아무 것도 잘못되지 않도록 시스템을 제어하려는 시도이다. 위험성평가에서 너무 단순한 모델이나 방법을 사용하면 일부 위험을 놓치거나 계산된 수치가 부정확할 위험이 발생한다. 위험 계산과 그에 대한 검증은 모두 철저하고 현실적이어야 한다.



주제

사고예방을 위한 위험성평가의 현실적 개선방향

윤완철 [한국과학기술원 명예교수]

안전 수준을 높이기 위해서는 '안전사고' 중심의 안전관리에서 벗어나야 한다. 위험을 관리한다는 것은 시스템을 관리한다는 것이다. 안전관리시스템은 시스템안전의 관리를 의미하게 되는 것이며, 그것이 현상을 타개하고 미래로 나아갈 방향이다.



1	영국 위험성평가 역사 및 정착과정	
	전규찬 (영국 러프버러대학교 사회기술시스템설계학과 교수)	
2	독일 사업장 자기규율 방식 위험성평가 제도(영상송출) ·· 49	
	Sven Timm (독일 DGUV(사회보험조합) 중앙예방국장)	
3	위험성평가 실체 및 도전과제 91	
	Erik Hollnagel (前 스웨덴Jönköping大 교수)	
4	사고예방을 위한 위험성평가의 현실적 개선방향 119	
	윤완철 (한국과학기술원 명예교수)	

1

영국 자기규율 위험성평가 역사 및 정착과정

전규찬

[영국 러프버러대학교 사회기술시스템설계학과 교수]



국내 많은 긍정적인 변화?

- 중대재해처벌법 → 지나친다 vs 미흡하다
- 위험성 평가 강조 → 환영한다 vs 문제가 많다

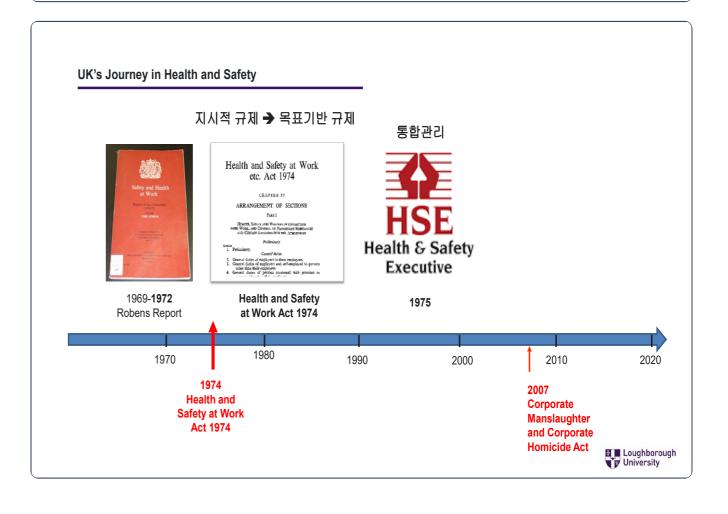
어떻게 인간/시스템에 대한 성숙된 관점과 과학적 근거를 바탕으로 효과적인 규제/동기, 리더십, 문화/행동변화를 만들어 가고 지속적인 학습을 하는 시스템을 만들어 가냐?



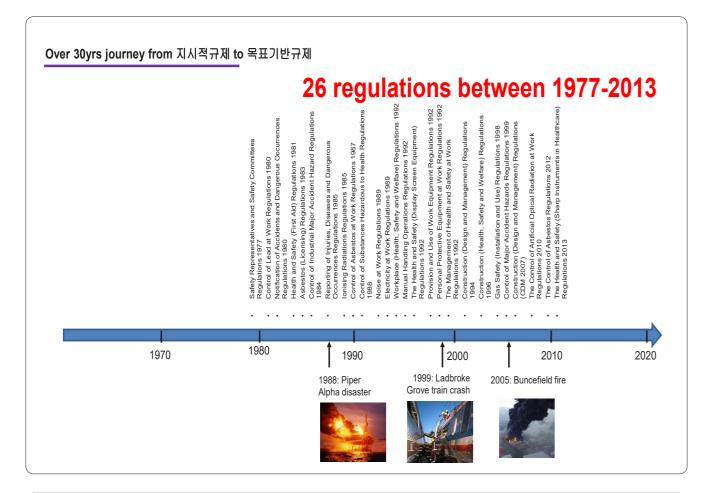
History and Context of Risk Assessment in the UK Health & Safety System

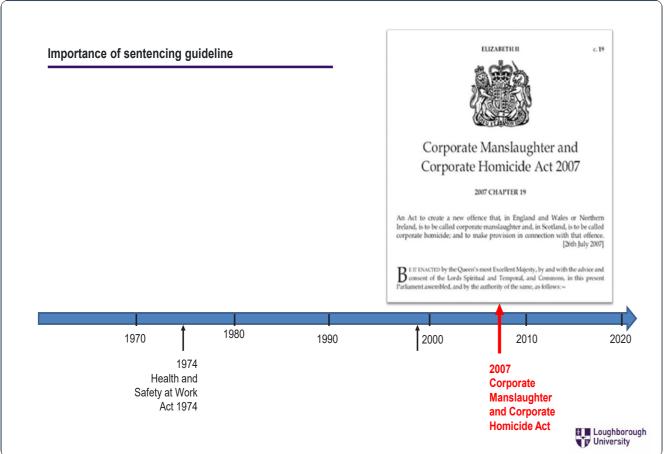
영국 보건안전시스템의 역사적 배경





영국 위험성평가 역사 및 정착과정 자기규율 예방체계 기반 위험성평가 제도 정착을 위한 국제 세미나





David Cameron pledges to tackle 'health and safety monster' (2012)

"Health and Safety monster" is hampering business growth in the UK.

Britain's "health and Safety culture" will be killed off for good by the

government. HSE 감독관 수: 2004년 1,483명 → 2016년 980명



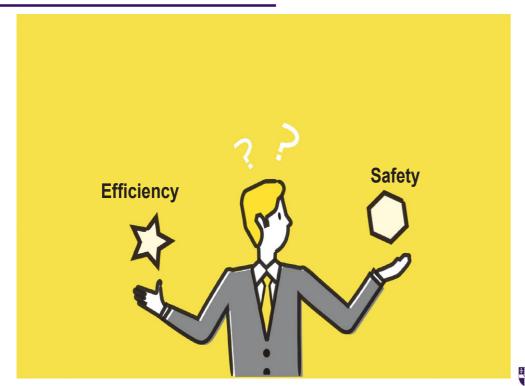




atus/874835244989513729

자기규율 예방체계 기반 위험성평가 제도 정착을 위한 국제 세미니

Holding Opposing Values in Tension



History and Context of Risk Assessment in the UK **Health & Safety** System

안전과학의 역사적 배경



지난 100년간

우리의 안전사고에 대한 이해가 어떻게 발전되어 왔는가?



Mindsets - Our understanding of Accident/Safety

Early -: Divine intervention

1910s - : Human can control - scientific method

1920s - : Accident Prone - Bad Apple Theory

1930s - : Heinrich's triangle/Domino Theory

1940-1970

1980s -: Swiss Cheese Model

1990s- : Drift into Failure/System Safety

1990s:-: High Reliability Organisation

2010s -: Resilience Engineering

Adapted from Dekker, S. (2019). Foundations of Safety Science. CRC Press. Loughborough University



Early: Accident is divine intervention as punishment





1910s and onwards: Humans can control accidents - Scientific method (Taylorism)





1920s and Onwards: Accident are due to human failing - Bad Apple Theory







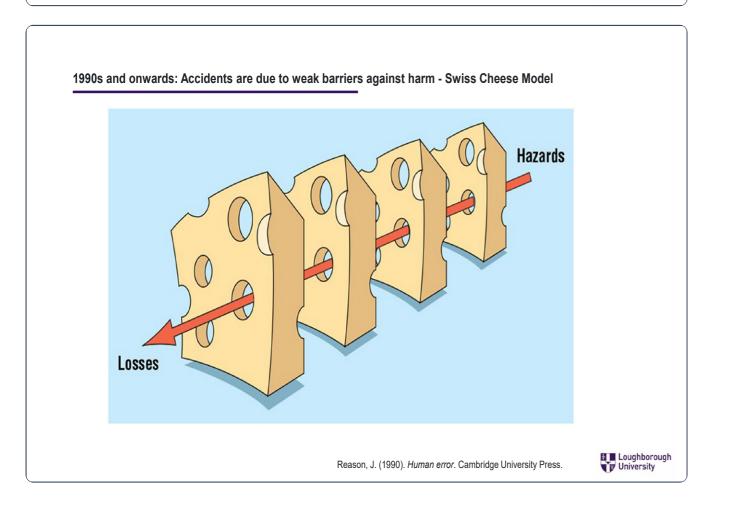


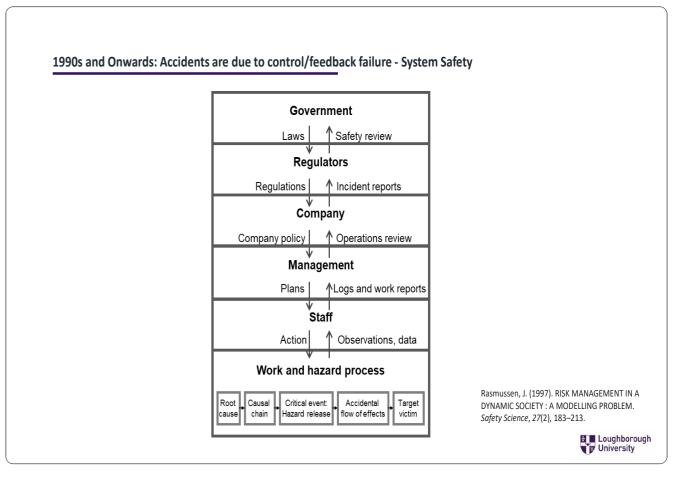
Heinrich's triangle

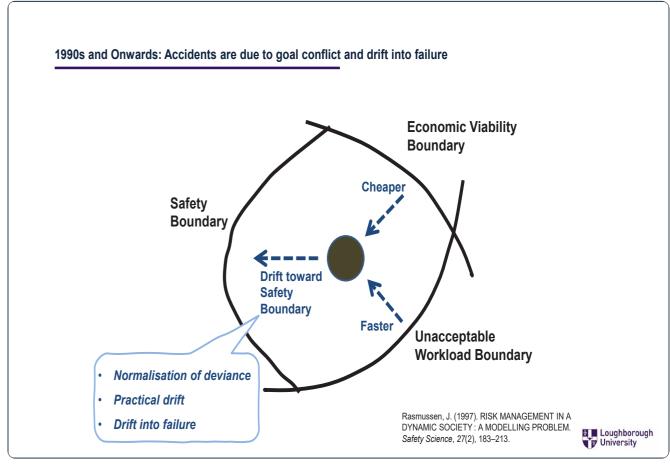
(Heinrich, 1931, Industrial Accident Prevention: A scientific approach)

Loughborough University

1930s and Onwards: Accidents occur as a causal chain of events - Domino theory Loughborough University Loughborough Loughboro







2000s and Onwards: Accidents are prevented by keeping five principles - High Reliability Organisation (HRO)





Weick, K. E., Sutcliffe, K. M., & Obstfeld, D. (1999). Organizing for high reliability: Process of collective mindfulness. Elsevier Science



Mindsets - Our understanding of Accident/Safety

Early -: Divine intervention

1910s - : Human can control - scientific method

1920s - : Accident Prone - Bad Apple Theory

1930s - : Heinrich's triangle/Domino Theory

1940-1970

1980s -: Swiss Cheese Model

1990s -: Drift into Failure/System Safety

1990s:-: High Reliability Organisation

2010s -: Resilience Engineering

- All the perspectives exist now.
- Each model can explain only partial truth (complementary).
- We often dogmatically apply one of them → Partially Helpful or Harmful?



<u>어떻게 인간/시스템에 대한</u> <u>성숙된 관점과 과학적 근거를 바탕으로</u>

효과적인 규제/동기, 리더십, 문화/행동변화를 만들어 가고 지속적인 학습을 하는 시스템을 만들어 가냐?



Understanding Human





Accountability



Hero



Sufferer







Comfort & support



Understanding Risk



Well-known risk

Procedure and

supervision

standardisation

· Power to regulators and



Predictable risk



- · Procedure and adaptation
- Power to the group



Unpredictable risk

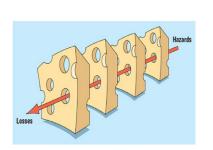


- Take/embrace risk
- Adaptation and recovery
- Peer-to-peer learning
- Power to experts

(Vincent, C. 2016,Safer Healthcare)



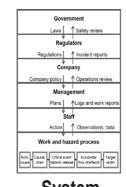
Understanding Accidents



Swiss Cheese



Barriers



System



Vertical integration



Adaptations



System resilience



Different Understanding of Human work, Accident and Risk

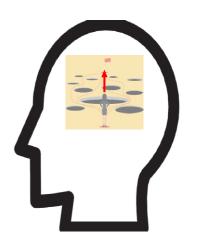
Work as Done (WAD)



근로자

노동조합

Work as Imagined (WAI)



관리자/경영자 규제기관/입법기관

Loughborough University



목표기반 규제방식의 의미와 집행방식

- 이러한 다양한 리스크가 존재하고 WAD vs WAI의 차이가 있기에 지시적 규제방식에 한계가 있고, 목표기반 규제 방식의 원칙이 중요하다.
- "영국의 목표기반 규제는 기업체가 자율적으로 리스크를 관리하는 방식이다" => 원칙적으로 맞다 그러나..
- 목표기반 규제방식의 의미와 집행방식을 제대로 이해하는 것이 중요하다



History and Context of
Risk Assessment
in the UK Health & Safety System

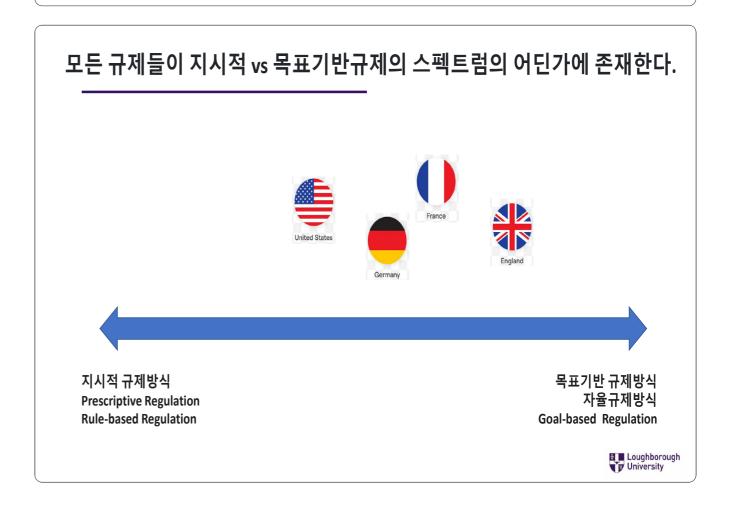
영국 보건안전시스템의 주변환경



HSE의 통합관리 – 규제기관

- . 안전보건 규제와 법률 집행
- . 새로운 또는 개선된 법률 및 표준 제안
- **레귤레이션 및 승인실무규범 초안** 작성
- . 보건안전 관련 전략 수립 및 정책 개발
- . 정보/자문 제공 및 규제에 대한 적절한 준비 수행
- . 안전보건 관련 과학 연수 활동





HSE는 다양한 위험성에 맞춰 적절한 위험성관리를 하도록 지원

→ 19개 산업부문마다 안전보건 담당자, 중소기업에 특별 지원

1) 농업

2) 바이오경제

3) 화학물

4) 소매/접대/케터링

5) 건설업

6) 폭발물 관리

7) 놀이공원

8) 극장, 연극 및 문화행사

9) 가스 및 파이프라인

10) 물류 및 운송

11) 제조업

12) 광산업

13) 해상에너지

14) 내륙 오일 및 가스정

15) 공공서비스

16) 채석장

17) 스포츠/레저산업

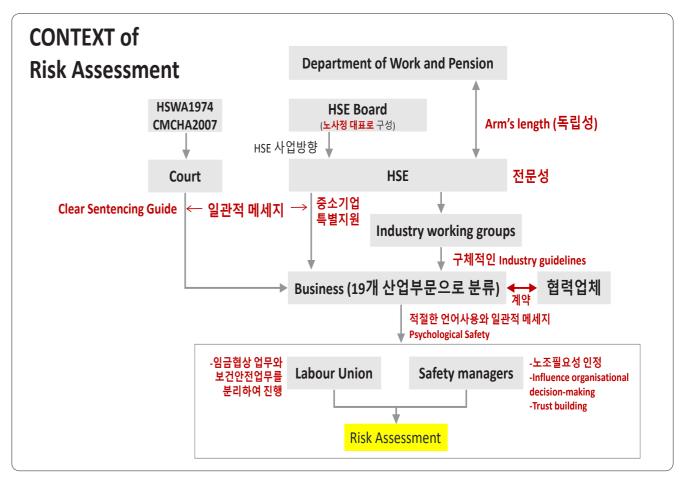
18) 공공시설

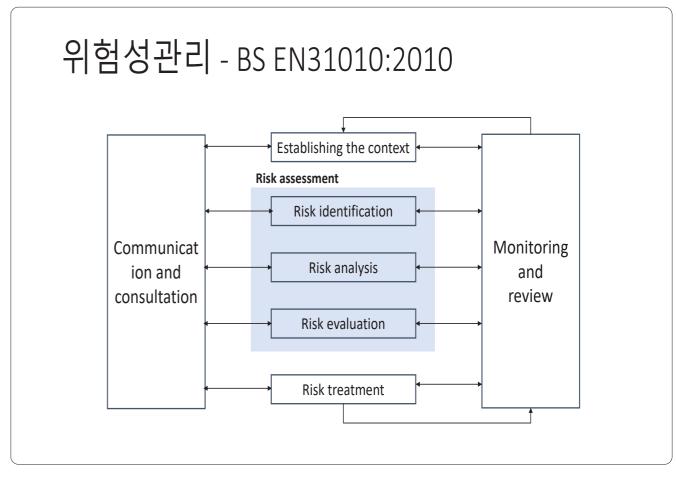
19) 쓰레기 처리 및 분리수거

Loughborough University

규제 구성 – 건설업

- 1. Health and Safety at Work Act 1974
- 2. Eight Regulations
- 2. Approved Codes of Practice
 - · Add context and include examples
- 3. Industry Guidelines developed by industry working groups
 - CPA Generic Guidance | Construction Plant-hire Association
 - FPS | Piling and Geotechnical Contractors
 - Home British Occupational Hygiene Society (BOHS)
 - · Home The British Tunnelling Society
 - NASC National Access & Scaffolding Confederation





Take 5 for safety: Pre-task risk assessment

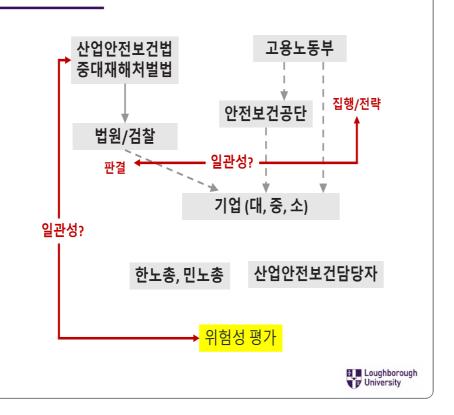


- Not for Me Effect (only for novice or other tasks)
- Shield against blame
- No clear evidence of being effective in planning, heedfulness and education

Havinga, J., Shire, M. I., & Rae, A. (2022). Should We Cut the Cards? Assessing the Influence of "Take 5" Pre-Task Risk Assessments on Safety. *Safety*, 8(2)

한국에서의 숙제는?

- 1. HSE의 통합관리 역할을 어떤 기관들이 어떻게 하고 있나?
- 2. 어떻게 규제기관의 전문성과 독립성을 유지하나?
- 3. 어떻게 일관된 메세지를 전달하나?



위험성 평가시 고찰

- Outcome (identified risk) vs Process (discussion & negotiation)
- Learning/action tool: Engaging with issues and workers
- Political tools: Justify/convince safety investment

More Risk Measures → Safety Clutter

Accumulation of safety procedures, documents, roles, and activities that are performed in the name of safety, but do not contribute to the safety of operations.

→ Cynicism, 'surface compliance,' and unnecessary inefficiency



Rae, A. J., Provan, D. J., Weber, D. E., & Dekker, S. W. A. (2018). Safety clutter: the accumulation and persistence of 'safety' work that does not contribute to operational safety. *Policy and Practice in Health and Safety*, 16(2), 194–211.

영국 위험성평가 역사 및 정착과정 자기규율 예방체계 기반 위험성평가 제도 정착을 위한 국제 세미나

History

• 영국 보건안전 역사적 배경 • 안전과학의 역사적 배경

and Context

• HSE통합관리

Regulatory landscape

• 시스템안전

of Risk Assessment

• Take 5

• 위험평가시 고찰

Safety Clutter

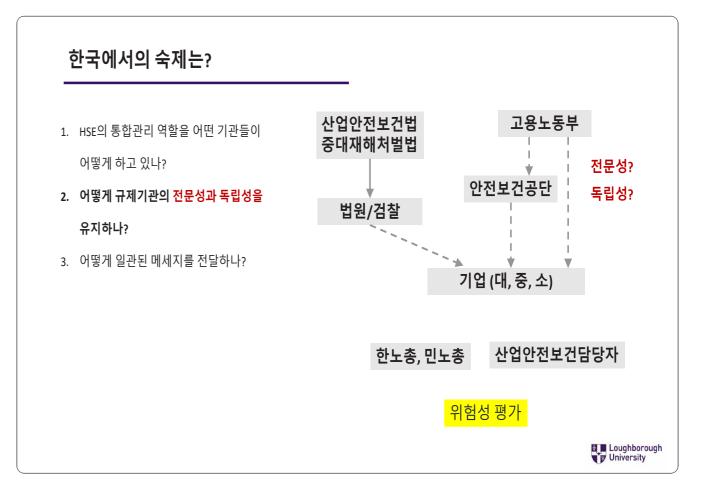
in the UK Health & Safety System

어떻게 인간/시스템에 대한 성숙된 관점과 과학적 근거를 바탕으로 효과적인 규제/동기, 리더십, 문화/행동변화를 만들어 가고 지속적인 학습을 하는 시스템을 만들어 가냐?

한국에서의 숙제는?



한국에서의 숙제는? -새로운 또는 개선된 **법률 및 표준 제안** -레귤레이션 및 승인실무규범 초안 작성 -보건안전 관련 **전략 수립 및 정책 개발** 고용노동부 산업안전보건법 1. HSE의 통합관리 역할을 어떤 기관들이 중대재해처벌법 어떻게 하고 있나? 안전보건공단 2. 어떻게 규제기관의 전문성과 독립성을 법원/검찰 -**정보/자문 제공 및 규제에** 대한 적절한 준비 수행 유지하나? -안전보건 규제와 법률 집행 -안전보건 관련 **과학 연수 활동** 3. 어떻게 일관된 메세지를 전달하나? 기업 (대, 중, 소) 산업안전보건담당자 한노총, 민노총 위험성 평가 Loughborough University



23

한국에서의 장기적인 숙제는?

기업 (대, 중, 소)

근로자 /노조 산업안전보 건담당자

위험성 평기

- 1. '갑질 문화'에서 어떻게 Psychological Safety를 만들수 있나?
- 2. '과잉경쟁사회'에서 어떻게 industry working group의 협력을 만들어 내나?
- 3. '**갈등공화국**'에서 어떻게 **노조와 기업간에 Trust Building**을 하나?
- → 어떻게 경제산업과 민주주의의 '압축성장'의 성공방정식을 스스로 부정하나?

이미 국내에 많은 긍정적인 변화

→ 영국의 사례가 방향제시에 도움되길 바람





국내 많은 긍정적인 변화?

- 중대재해처벌법 → 지나친다 vs 미흡하다
- 위험성 평가 강조 → 환영한다 vs 문제가 많다

어떻게 인간/시스템에 대한 성숙된 관점과 과학적 근거를 바탕으로 효과적인 규제/동기, 리더십, 문화/행동변화를 만들어 가고 지속적인 학습을 하는 시스템을 만들어 가냐?

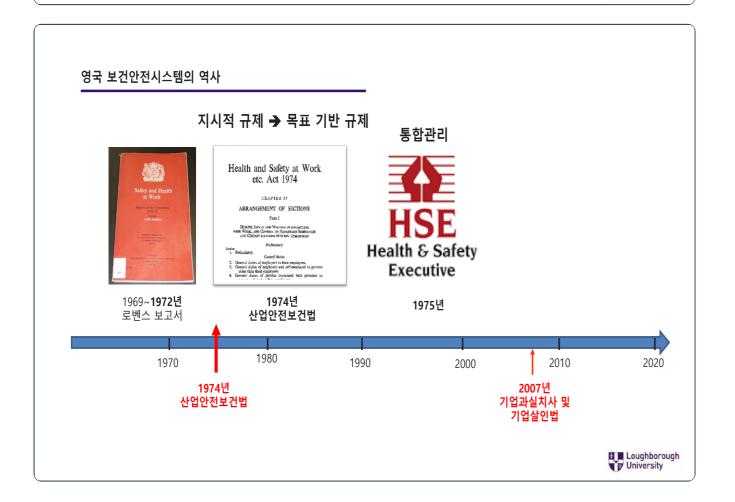


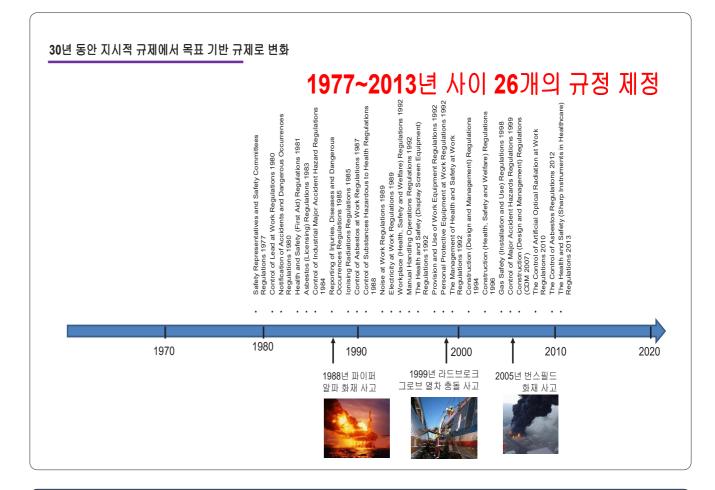
동 번역 내용은 영어 원문에 따라 번역되었으나, 영어 원문 및 발표자의 발표내용에 따른 해석을 우선시 해야 합니다

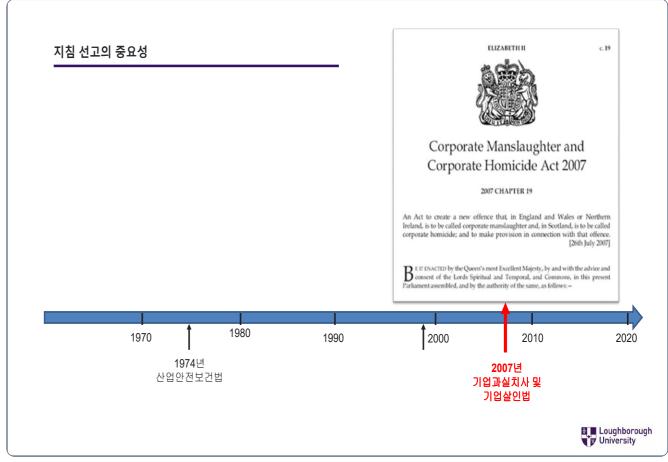
영국 보건안전시스템의 위험성 평가 **역사** 및 배경

영국 보건안전시스템의 역사적 배경









동 번역 내용은 영어 원문에 따라 번역되었으나, 영어 원문 및 발표자의 발표내용에 따른 해석을 우선시 해야 합니다.

27

자기규율 예방체계 기반 위험성평가 제도 정착을 위한 국제 세미나

데이비드 캐머런, '보건안전 괴물' 퇴치 공약(2012년)

'보건안전 괴물'이 영국 기업의 성장을 저해하고 있다.

정부가 영국의 '보건안전 문화'를 **완전히 근절**할 예정이다.



영국안전보건청 감독관 수: 2004년 1,483명 → 2016년 980명





status/874835244989513729

상반된 가치의 균형 유지



영국 **보건안전**시스템의 위험성 평가 역사 및 배경

안전과학의 역사적 배경

지난 100년간 우리의 안전사고에 대한 이해가 어떻게 발전되어 왔는가?



사고방식 – 사고/안전에 대한 이해

초기~ : 신의 영역

1910년대~ : 인간이 통제 가능 – 과학적 관리법

1920년대~ : 사고빈발성 – 썩은 사과 이론

1930년대~ : 하인리히의 삼각형/도미노이론

1940~1970년

1980년대~ : 스위스 치즈 모델

1990년대~ : 고장/시스템 안전으로 이동

1990년대~ : 고신뢰조직

2010년대~ : 안전탄력성 공학

출처: 데커, S. (2019). *안전 과학의 기초*. CRC 프레스. Loughborough University



초기: 사고는 신이 내리는 형벌이다.





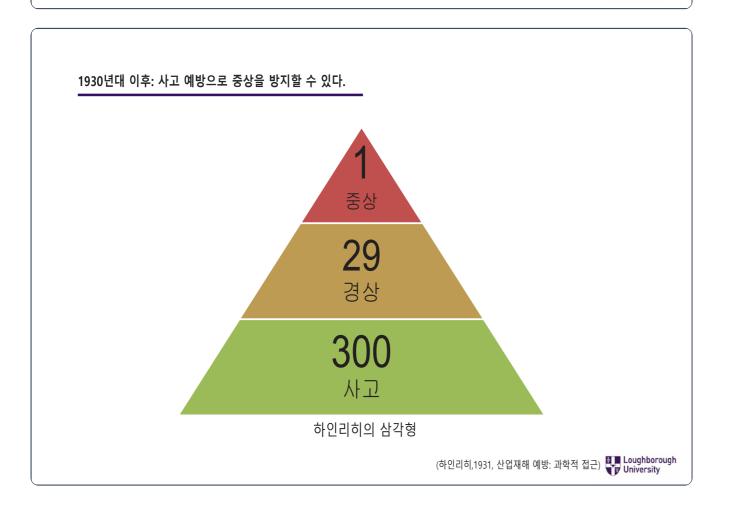
1910년대 이후: 인간이 사고를 통제할 수 있다 – 과학적 관리법(테일러리즘)



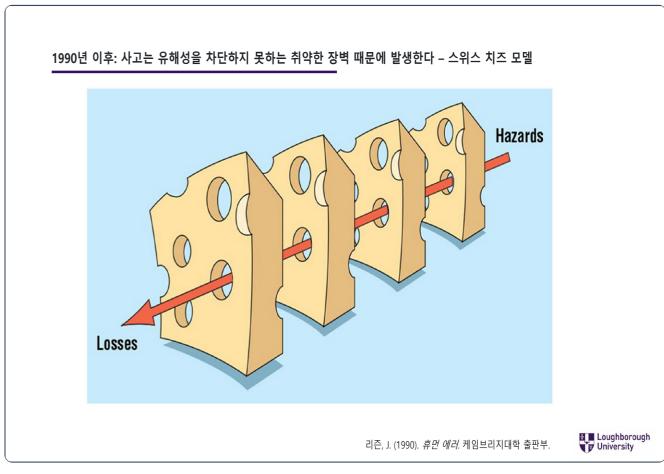


동 번역 내용은 영어 원문에 따라 번역되었으나, 영어 원문 및 발표자의 발표내용에 따른 해석을 우선시 해야 합니다.

1920년대 이후: 사고는 인간의 실패 때문에 발생한다 – 썩은 사과 이론

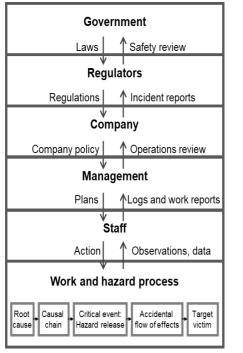






동 번역 내용은 영어 원문에 따라 번역되었으나, 영어 원문 및 발표자의 발표내용에 따른 해석을 우선시 해야 합니다.

1990년 이후: 사고는 통제/피드백 실패 때문에 발생한다 – 시스템 안전



Government: 정부 Laws: 법 Safety review: 안정성 검토 Regulators: 규제기관 Regulations: 규제 Incident reports: 사고 보고서 Company: 기업 Company policy: 기업 정책 Operations review: 운영 절차 검토 Management: 관리 Plans: 계획 Logs and work reports: 일지 및 작업보고서 Staff: 직원

Action: 행동 Observations, data: 관찰, 데이터 **Work and hazard process: 작업 위험 발생 과정** Root cause: 근본 원인

Causal chain: 인과 관계가 성립되는 연쇄적인 사건 Critical event: Hazard release: 중대 사고: 위험 발생 Accidental flow of effects: 영향의 우발적 흐름 Target victim: 대상 피해자

> 라스무센, J. (1997). 역동적 사회의 위험 관리: 모형화 문제. *안전 과학, 27*(2), 183–213.

> > Loughborough University

2000년 이후: 사고는 5가지 원칙 준수로 예방된다 – 고신뢰조직(HRO)

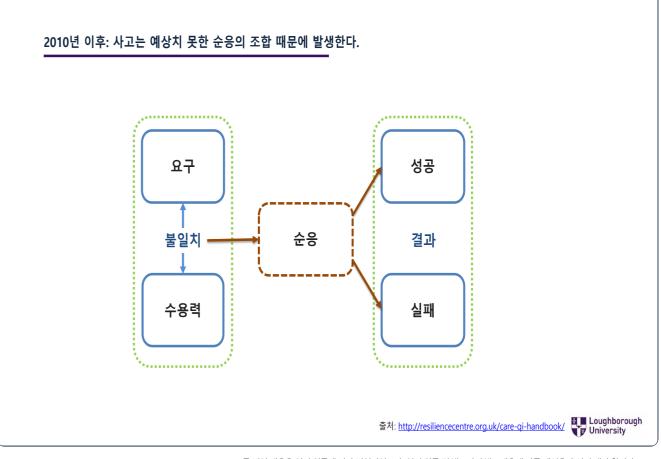




웨이크, K. E., 서트클리프, K. M., & 옵스트펠드, D. (1999). 고신뢰를 위한 조직화: 집단적 의식 과정. 엘스비어 사이언스.



1990년 이후: 사고는 상충되는 목표와 실패 성향 때문에 발생한다. 경제적 실현 가능성 경계선 비용 절심 안전 경계선 안전 경계선으로 이동 속도 단축 허용 불가능한 작업량 경계선 이탈 정상화 현실적인 이동 라스무센, J. (1997). 박동역 작외크 되다 는 ... 모형화 문제. *안전 과학, 2개*2), 183-213. **Fig. Loughborough** University 라스무센, J. (1997). 역동적 사회의 위험 관리: 실패로의 이동



동 번역 내용은 영어 원문에 따라 번역되었으나, 영어 원문 및 발표자의 발표내용에 따른 해석을 우선시 해야 합니다.

사고방식 – 사고/안전에 대한 이해

초기~ : 신의 영역

1910년대~ : 인간이 통제 가능 – 과학적 관리법

1920년대~ : 사고빈발성 – 썩은 사과 이론

1930년대~: 하인리히의 삼각형/도미노이론

1940~1970년

1980년대~: 스위스 치즈 모델

1990년대~: 고장/시스템 안전으로 이동

1990년대~: 고신뢰조직

2010년대~: 안전탄력성 공학

- 현재 **모든 관점**이 존재
- 개별 모델은 부분적 사실(상호 보완적)만 설명 가능
- 이 중 하나를 독단적으로
 적용하는 경우가 많음 → 부분적
 유용함? 또는 해로움?



<u>어떻게 인간/시스템에 대한</u> 성숙된 관점과 과학적 근거를 바탕으로

효과적인 규제/동기, 리더십, 문화/행동변화를 만들어 가고 지속적인 학습을 하는 시스템을 만들어 가냐?





수직적 통합

동 번역 내용은 영어 원문에 따라 번역되었으나, 영어 원문 및 발표자의 발표내용에 따른 해석을 우선시 해야 합니다.

시스템 탄력성

37

36

장벽

위험에 대한 이해



잘 알려진 위험



예측 가능한 위험



예측 불가능한 위험



- 절차 및 표준화
- 규제기관 및 감독에 권한



- **그룹**에 권한 부여



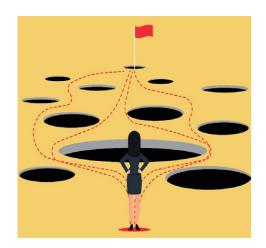
- 위험 감수/포용
- 순응 및 회복
- 동료 학습
- 전문가에 권한 부여

(빈센트, C. 2016, 더 안전한 의료서비스) Loughborough University



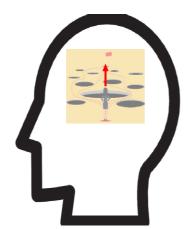
인간의 작업, 사고, 위험에 대한 이해도 차이

실제적 작업(Work-As-Done)



근로자 노동조합

상정된 작업(Work-As-Imagined)



관리자/경영자 규제기관/입법기관



목표기반 규제방식의 의미와 집행방식

- 이러한 다양한 리스크가 존재하고 실제적 작업과 상정된 작업의 차이가 있기에 지시적 규제 방식에 한계가 있고, 목표기반 규제 방식의 원칙이 중요하다.
- "영국의 목표 기반 규제는 기업체가 자율적으로 리스크를 관리하는 방식이다" => 원칙적으로 맞다 그러나..
- 목표 기반 규제 방식의 의미와 집행방식을 제대로 이해하는 것이 중요하다



영국 보건안전시스템의 위험성 평가 역사 및 배경

영국 보건안전시스템의 주변환경

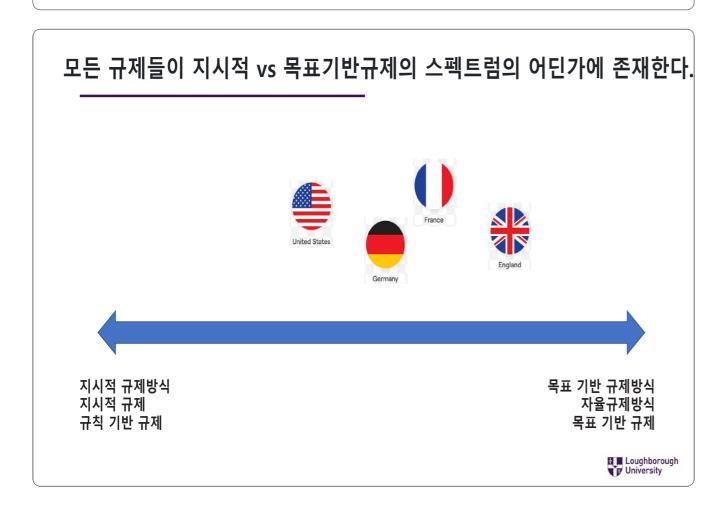


동 번역 내용은 영어 원문에 따라 번역되었으나, 영어 원문 및 발표자의 발표내용에 따른 해석을 우선시 해야 합니다

영국안전보건청의 통합관리 – 규제기관

- . 안전보건 규제와 법률 집행
- . 새로운 또는 개선된 법률 및 표준 제안
- . 레귤레이션 및 승인실무규범 초안 작성
- . 보건안전 관련 전략 수립 및 정책 개발
- . 정보/자문 제공 및 규제에 대한 적절한 준비 수행
- . 안전보건 관련 과학 연수 활동





영국안전보건청은 다양한 **위험성**에 맞춰 적절한 위험성관리를 하도록 지원

→ 19개 산업부문마다 안전보건 담당자, 중소기업에 특별 지원

1) 농업

2) 바이오경제

3) 화학물

4) 소매/접대/케터링

5) 건설업

6) 폭발물 관리

7) 놀이공원

8) 극장, 연극 및 문화행사

9) 가스 및 파이프라인

10)물류 및 운송

11)제조업

12) 광산업

13)해상에너지

14)내륙 오일 및 가스정

15)공공서비스

16)채석장

17) 스포츠/레저산업

18)공공시설

19)쓰레기 처리 및 분리수거



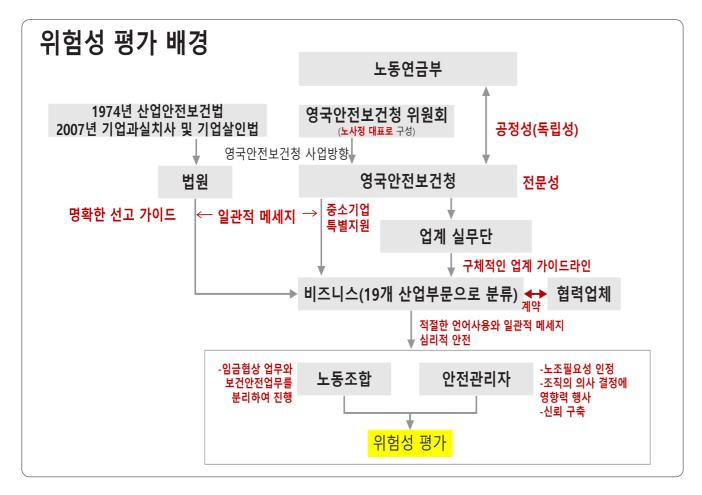
41

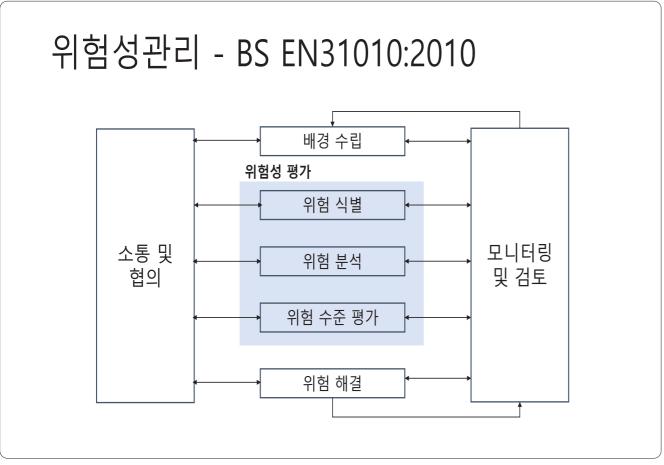
규제 구성 – 건설업

- 1. 1974년 산업안전보건법
- 2. 8가지 규제
- 3. 승인된 직업 규약
 - 배경 추가 및 예시 포함
- 4. 업계 실무단에서 수립한 산업 가이드라인
 - CPA 일반 지침 | 건설 플랜트 고용 협회
 - FPS | 항타 및 지반공학 건설업체
 - 메인 페이지 영국 산업위생협회(BOHS)
 - 메인 페이지 영국 터널링협회
 - NASC 국가 접근 및 비계 연맹

동 번역 내용은 영어 원문에 따라 번역되었으나, 영어 원문 및 발표자의 발표내용에 따른 해석을 우선시 해야 합니다.

자기규율 예방체계 기반 위험성평가 제도 정착을 위한 국제 세미나 💮 🕶 그래 세미나 🦸 영국 위험성평가 역사 및 정착과정





5단계(Take 5) 안전 조치: 작업 전 위험성 평가



- **타인을 위한 효과**(초보자 또는 기타 작업에만 해당)
- 비난에 대한 보호막
- 계획, 주의력, 교육에 효과적이라는
 명확한 증거 부재

하빙가, J., 샤이어, M. I., & 래, A. (2022). 카드를 잘라야 할까요? 안전에 대한 "5단계"의 작업 전 위험성 평가 영향 측정. *안전, 8*(2)

위험성 평가시 고찰

- 결과(식별된 위험) vs 과정(토론 및 협상)
- 학습/실행 도구: 문제 및 작업자에 활용
- 정치적 도구: 안전 투자의 정당화/설득

동 번역 내용은 영어 원문에 따라 번역되었으나, 영어 원문 및 발표자의 발표내용에 따른 해석을 우선시 해야 합니다.

더 많은 위험 조치 → 안전 혼란 가중

안전이라는 이름으로 수행되는 안전 절차, 문서, 역할, 활동이 **누적**되면 **안전한 운영에 해가 된다.**

→ 냉소주의, '표면적 규정 준수', 불필요한 비효율성



래, A. J., 프로반, D. J., 웨버, D. E., 및 데커, S. W. A. (2018). 안전 혼란: 작업 안전에 기여하지 않는 '안전' 작업의 축적 및 지속. *보건안전 정책 및 실무, 16*(2), 194-211.

영국

- 영국 보건안전 역사적 배경
- 안전과학의 역사적 배경

보건안전시스템의

- 영국안전보건청 통합관리
- 규제 환경
- 시스템안전

위험성 평가

- 5가지 규칙(Take 5)
- 위험평가시 고찰
- 아저 혼라

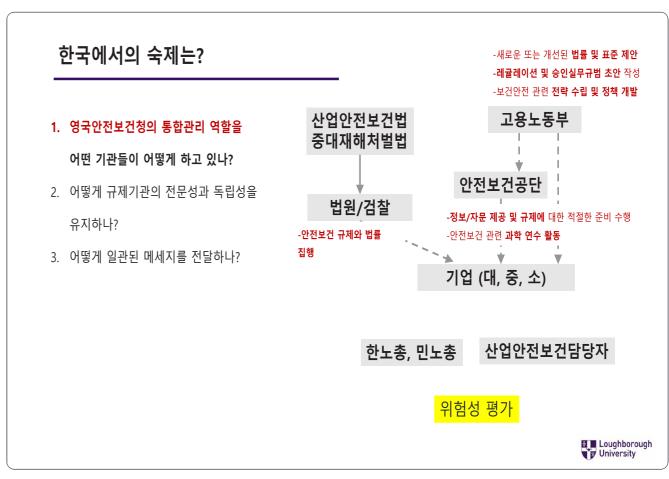
역사 및 배경

어떻게 인간/시스템에 대한 성숙된 관점과 과학적 근거를 바탕으로 효과적인 규제/동기, 리더십, 문화/행동변화를 만들어 가고 지속적인 학습을 하는 시스템을 만들어 가냐?

한국에서의 숙제는?



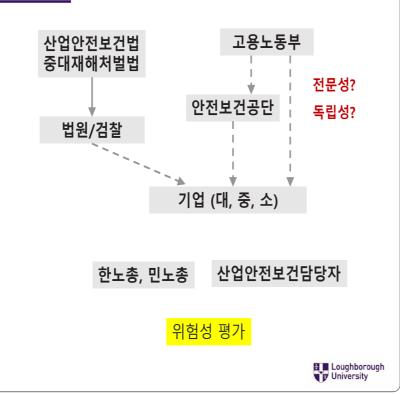
45

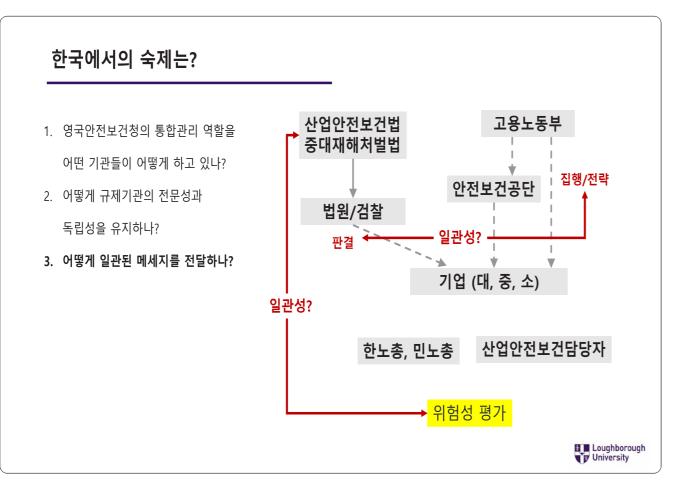


동 번역 내용은 영어 원문에 따라 번역되었으나, 영어 원문 및 발표자의 발표내용에 따른 해석을 우선시 해야 합니다

한국에서의 숙제는?

- 1. 영국안전보건청의 통합관리 역할을 어떤 기관들이 어떻게 하고 있나?
- 2. 어떻게 규제기관의 <mark>전문성과 독립성을</mark> 유지하나?
- 3. 어떻게 일관된 메세지를 전달하나?





한국에서의 장기적인 숙제는?

기업 (대, 중, 소) 근로자 산업안전보 /노조 건담당자 위험성 평가

- 1. '갑질 문화'에서 어떻게 심리적 안전을 만들수 있나?
- 2. '과잉경쟁사회'에서 어떻게 업계 실무단의 협력을 만들어 내나?
- 3. '**갈등공화국**'에서 어떻게 **노조와 기업간에 신뢰를 구축** 하나?
- → 어떻게 **경제산업과 민주주의의 '압축성장**'의 성공방정식을 스스로 부정하나?

이미 국내에 많은 긍정적인 변화

→ 영국의 사례가 방향제시에 도움되길 바람



동 번역 내용은 영어 원문에 따라 번역되었으나, 영어 원문 및 발표자의 발표내용에 따른 해석을 우선시 해야 합니다.

2

독일 중소규모 사업장 위험성평가 활성화 방안(영상송출)

Sven Timm

[독일 DGUV(사회보험조합) 중앙예방국장)

자기규율 예방체계 기반 위험성평가 제도 정착을 위한 국제 세미나 💮 독일 중소규모 사업장 위험성평가 활성화 방안(영상송출)



Occupational Safety and Health in Europe and Germany - Risk Assessment

Dr. Sven Timm

Director of Central Prevention Division at DGUV Vice President Special Commission on Prevention of the ISSA

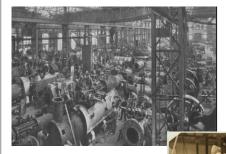
International Seminar to encourage a self-discipline prevention system such as risk assessment Vienna, May 23-24, 2023

Dr. Sven Timm, DGUV - ISSA Information, Germany KOSHA, Seoul, 3-4 July 2023 - International Seminar



Working conditions in Europe in the 19th century

• At the beginning the main issues were too long working hours, hazardous machinery, and child labour.











KOSHA, Seoul, 3-4 July 2023 - International Seminar

2



Need to improve working conditions

- Moral reasoning
- Mortality rates of men, women and children were too high
- · Labour movement started
- First legal provisions (UK Factories Act, 1802)
- Cotton Mills, etc. Act 1819
- · Labour in Cotton Mills Act 1831
- Labour of Children, etc., in Factories Act 1833
- Europe / Germany
- Prussian Regulative, 1839
- Trade Regulations, 1883
- Health, accident and pension Insurance in Germany, Bismarck 1883



Dr. Sven Timm, DGUV - ISSA Information, Germany

KOSHA, Seoul, 3-4 July 2023 - International Seminar



ILO and EU



- International Labour Organization (ILO), founded 1919, has set international standards for workers' protection and has provided practical information about the world's labour problems
- Many ILO Conventions and Recommendations concern safety, health and conditions of work
- ILO is the only tripartite UN agency with government, employer and worker representatives from 189 member states
- The most labour legislation in European countries today is based on the ILO Conventions and Recommendations
- EU start with EU Treaty of Rome 1957, amended social policy with Single European Act 1987, formal EU birth with Treaty of Lisbon 2009

Dr. Sven Timm, DGUV - ISSA Information, Germany

KOSHA, Seoul, 3-4 July 2023 - International Seminar

4

자기규율 예방체계 기반 위험성평가 제도 정착을 위한 국제 세미나 도일 중소규모 사업장 위험성평가 활성화 방안(영상송출)

DGUV

European Union (EU)



- · 448 million people
- 27 countries
- confederation of autonomous states
- Principles
- · Human dignity
- Freedom to travel, work, invest and choose place of residence within the EU
- Democracy
- Equality
- · Rule of law
- Human rights

Dr. Sven Timm, DGUV - ISSA Information, Germany

KOSHA, Seoul, 3-4 July 2023 - International Seminar

5



European Union (EEC, EC, EU)
New Approach from 1985 on - due to too
numerous and detailed OSH Regulations

Technical Harmonisation

- 1983: Directive 98/34/EC on information procedure for technical standards and regulations.
- Council Resolution of 7 May 1985 on "New Approach"
- Council Resolution of 21 Dec 1989 on "Global Approach"
- Council Decision 93/465/EEC on the "modules" for conformity assessment

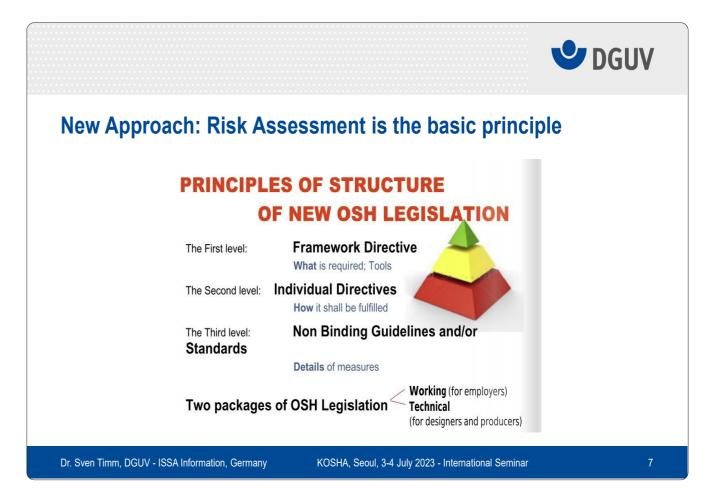
OSH – riskbased approach

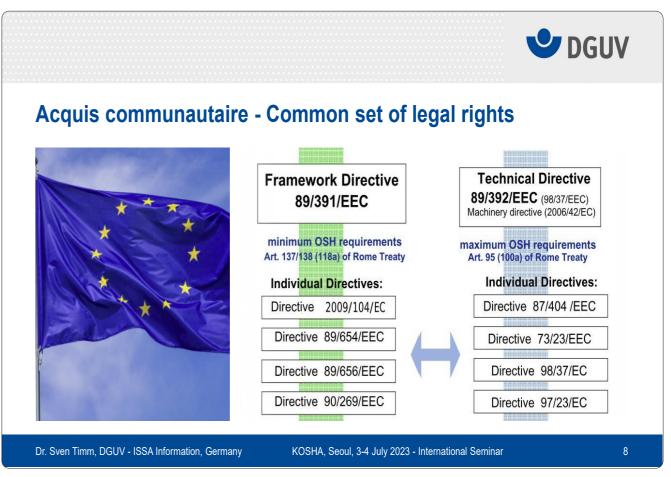


Dr. Sven Timm, DGUV - ISSA Information, Germany K

KOSHA, Seoul, 3-4 July 2023 - International Seminar

6





자기규율 예방체계 기반 위험성평가 제도 정착을 위한 국제 세미나 🔹 도일 중소규모 사업장 위험성평가 활성화 방안(영상송출)

DGUV

EU Framework Directive (89/391/EEC)

The European Union (EU) establishes a set of basic rules in order to protect the health and safety of workers.

To this end, this Directive establishes obligations for:

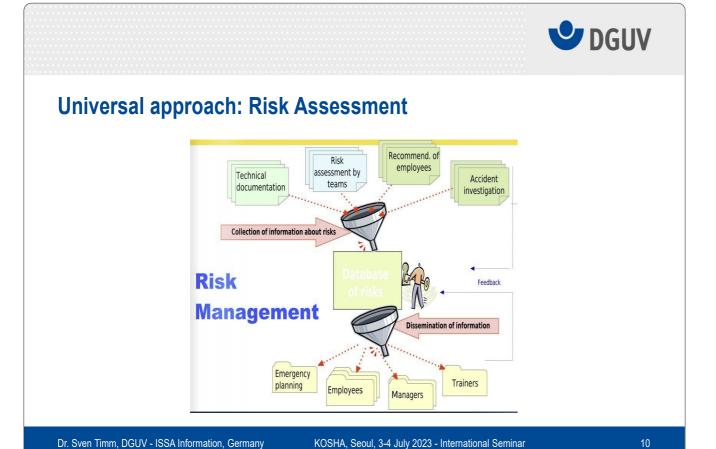
employers and workers, in particular to limit accidents at work and occupational diseases. to improve the training, information and consultation of workers.

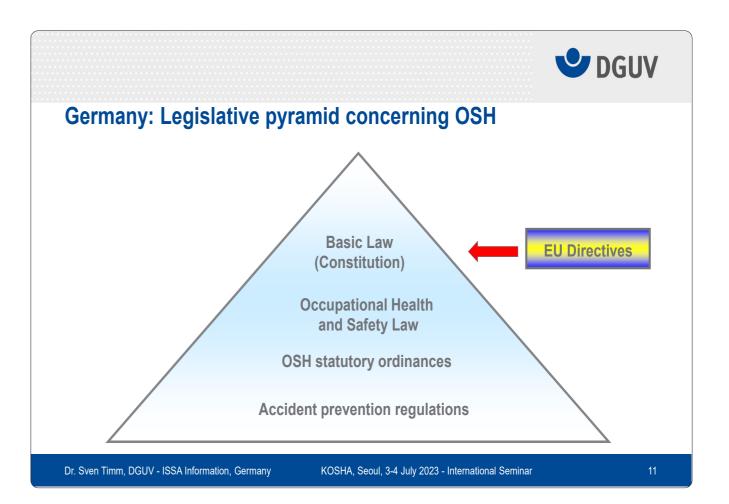


Dr. Sven Timm, DGUV - ISSA Information, Germany

KOSHA, Seoul, 3-4 July 2023 - International Seminar

9







독일 중소규모 사업장 위험성평가 활성화 방안(영상송출) 자기규율 예방체계 기반 위험성평가 제도 정착을 위한 국제 세미나



Statutory Accident Insurance in Germany

Statutory accident insurance and prevention schemes – institutions in different economic sectors



SVLFG - Agricultural social (accident) insurance



UK BG Social accident insurance institutions for industry and trade and for the public sector

Dr. Sven Timm, DGUV - ISSA Information, Germany

KOSHA, Seoul, 3-4 July 2023 - International Seminar



Organisation of the Berufsgenossenschaften

(BGs structured according to economic sectors/branches, organisation within 9 institutions)

administration. public transport

retail trade & warehousing

Foodstuffs, catering, meat processing

metal & wood

BG

construction

health and welfare services

precision, electrical, textile engineering, energy and water supply, printing industry

raw materials &

chemical industry

Transport Post Logistics **Telecommunications**

Dr. Sven Timm, DGUV - ISSA Information, Germany

KOSHA, Seoul, 3-4 July 2023 - International Seminar



Organisation of Public Sector Social Accident Insurers

24 local/regional/federal institutions,

Lower Saxony

only four public inst. structured according to economic sectors/branches one public institution responsible for the federal public service and railways

Federal Government & Railways

Fire brigade insurers (4)

Hanover Braunschweig Oldenburg Berlin Brandenburg Thuringia Bremen

Schleswig-Holstein & Hamburg Saxony-Anhalt

Saarland

Baden-Württemberg Bavaria Munich Saxony Hesse **Mecklenburg-West Pomerania** North Rhine-Westphalia

Rhineland-Palatinate

Dr. Sven Timm, DGUV - ISSA Information, Germany

KOSHA, Seoul, 3-4 July 2023 - International Seminar



Legal Prevention mandate

The German Social Accident Insurance institutions are to

- prevent occupational accidents, occupational diseases and work-related health hazards
- investigate their causes
- provide effective First Aid
- · ease the effects of occupational accidents and occupational diseases

"with all suitable means"

Dr. Sven Timm, DGUV - ISSA Information, Germany

KOSHA, Seoul, 3-4 July 2023 - International Seminar

자기규율 예방체계 기반 위험성평가 제도 정착을 위한 국제 세미나 🔹 도일 중소규모 사업장 위험성평가 활성화 방안(영상송출)



Major responsibilities and targets of prevention fixed by law (Social Code VII), detailed measures and regulations fixed by self administration

- to promote safety and health at work
- to reduce risks for life and health
- to make unavoidable risks controllable
- to support the employer with advice in the field of occupational health and safety



Dr. Sven Timm, DGUV - ISSA Information, Germany

KOSHA, Seoul, 3-4 July 2023 - International Seminar

17



10 Prevention Services for Occupational Safety and Health

- · assessment of accidents and diseases
- consultation
- incentive systems
- information and consultation
- inspection and incident driven consultation
- qualification
- research, development and pilot projects
- · set of rules and regulations
- supervision by occupational physicians and OSH professionals
- testing and certification

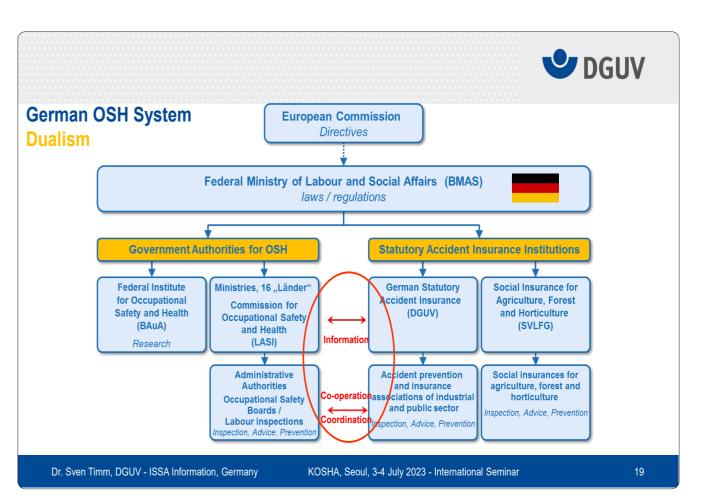
Dr. Sven Timm, DGUV - ISSA Information, Germany

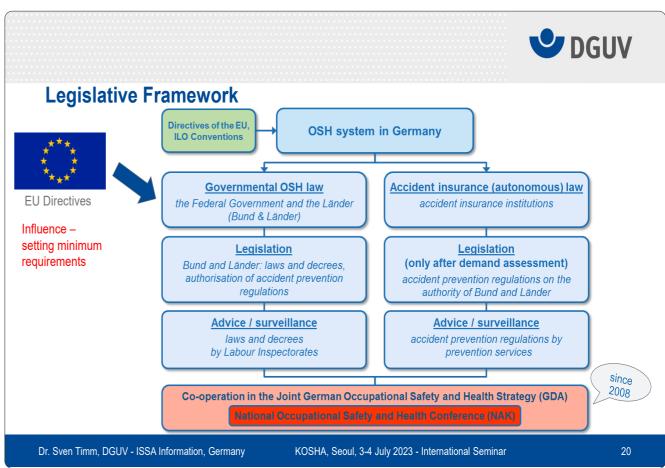
KOSHA, Seoul, 3-4 July 2023 - International Seminar





18





자기규율 예방체계 기반 위험성평가 제도 정착을 위한 국제 세미나 독일 중소규모 사업장 위험성평가 활성화 방안(영상송출)



Prevention: Dualism in German OSH system

Non-enterprise or institutionalised OSH

State: Laws, Statutory Ordinances

· e.g. Work Places Ordinance, Plant Safety Law about 3,000 Labour Inspectors of Länder authorities

BGs/UKs: Accident Prevention Regulations (UVV)

- Autonomous right (§15 SGB VII)
- UVV, fulfilled and explained by corresponding "Sector Guidelines"
- About 2,200 social accident insurance inspectors +~400 social accident insurance inspectors of the agricultural sector
- ~2,000 prevention expert staff for consultation and assessment

Connected: Social accident insurance institutions can survey state laws and ordinancess

Dr. Sven Timm, DGUV - ISSA Information, Germany

KOSHA, Seoul, 3-4 July 2023 - International Seminar





Prevention: Dualism in German OSH system

OSH within enterprises

occupational doctors (hired/employed) **Employers:**

safety experts (~81,000; hired/employed by enterprises)

social accident insurance

enterprises with more than 20 employees: **Enterprises:**

Safety representatives (more than 558,000);

First-aiders (more than 1,807,000)

Workers council: co-surveillance and co-designing

60









German OSH concept: responsibilities and requirements

Employer

- High level of responsibilty
- High flexibility
- Enterprise specific execution of measures
- Changed certainty of the law

social accident in sucrete guidelines/levels, more abstract protection target-oriented

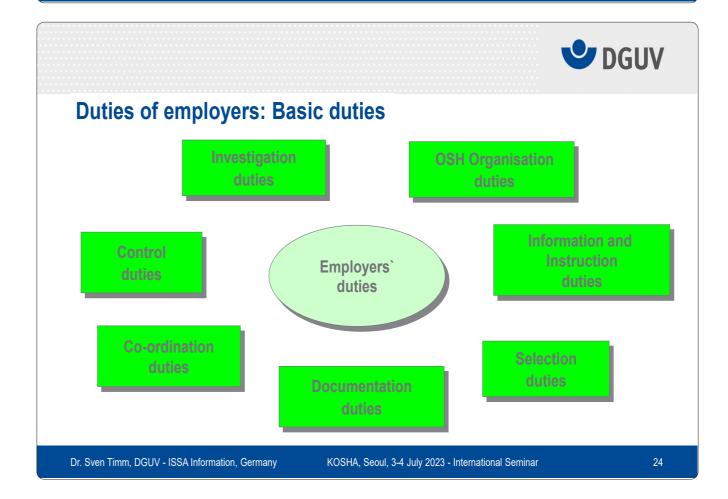
• High information requirements

OSH authorities

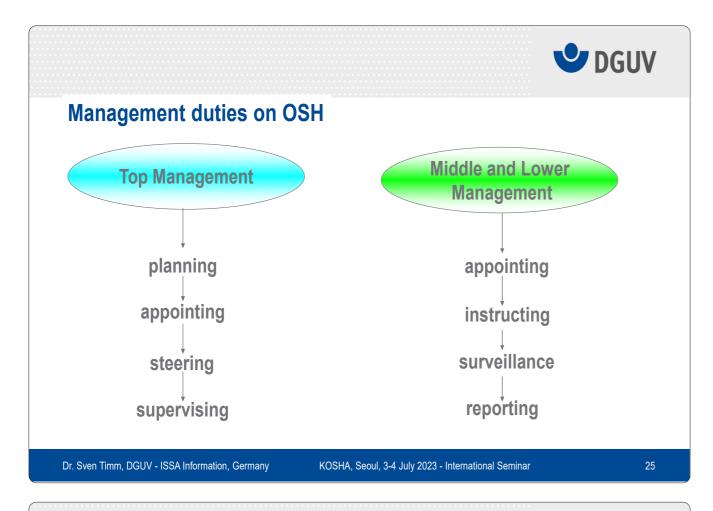
- High consultation need
- Individual, practice-oriented consultation
- High consultation quality

Dr. Sven Timm, DGUV - ISSA Information, Germany

KOSHA, Seoul, 3-4 July 2023 - International Seminar



자기규율 예방체계 기반 위험성평가 제도 정착을 위한 국제 세미나 💮 도일 중소규모 사업장 위험성평가 활성화 방안(영상송출)





Key duty within OSH legislation: Risk assessments

(obligatory in Germany since 1996)

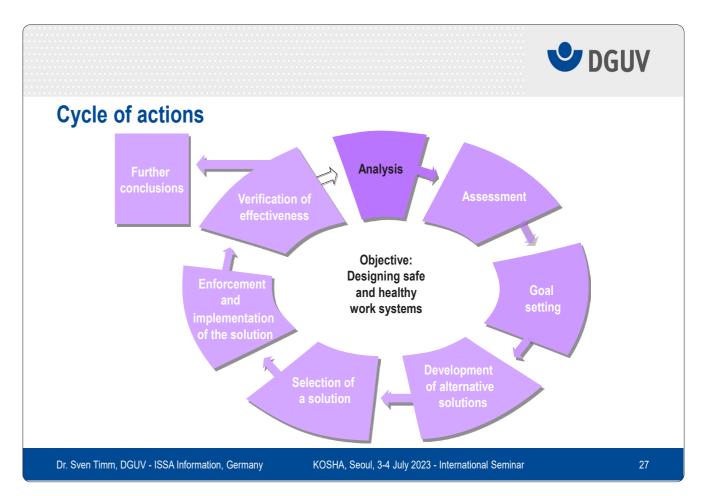
Seven steps of risk asessment:

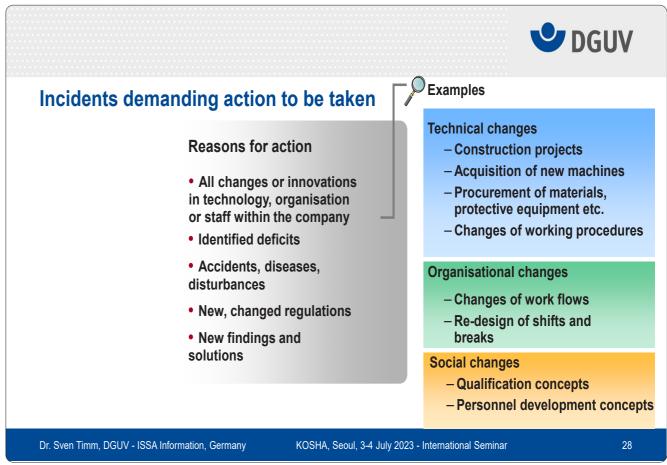
- Identification of the risks at the workplace
- Identification of the persons who are exposed to these risks
- Assessment and evaluation of the degree of endangering of the identified risks according to laws, regulations and good practice guidelines
- Decision if measures are neccessary and in consequence on suitable protection measures
- Ranking of the protection measures according to priority
- Execution of the assessed protection measures
- Evaluation of the efficiency of the protection measures

Dr. Sven Timm, DGUV - ISSA Information, Germany

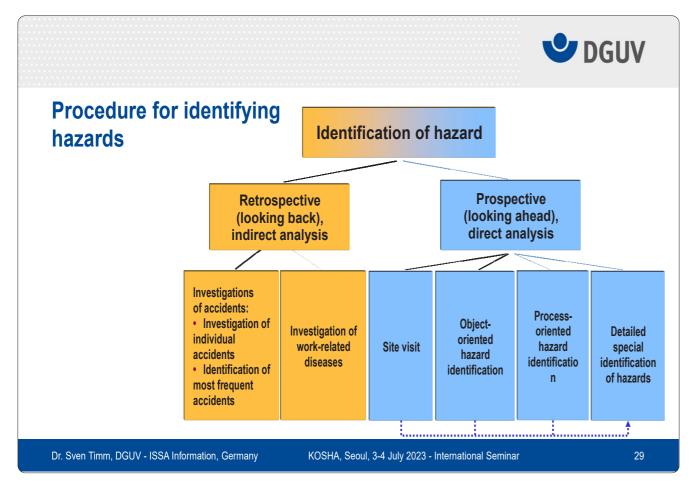
KOSHA, Seoul, 3-4 July 2023 - International Seminar

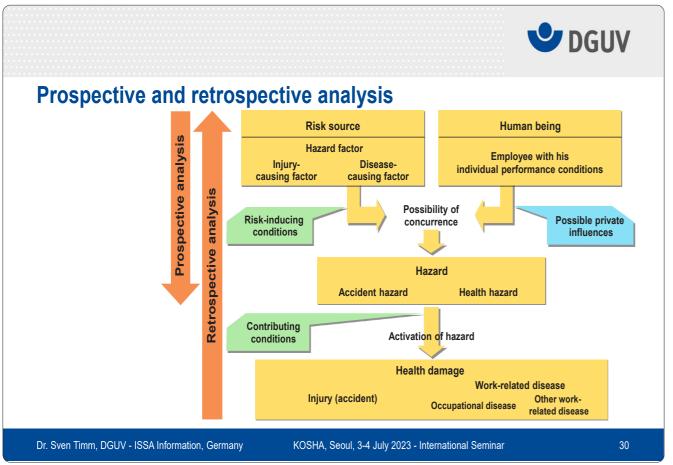
26



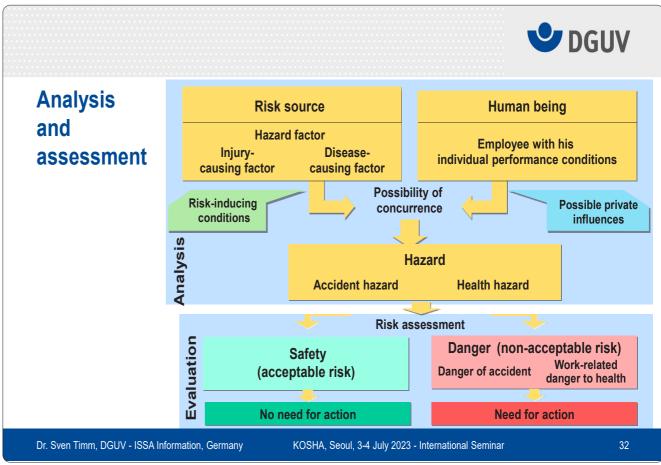


자기규율 예방체계 기반 위험성평가 제도 정착을 위한 국제 세미나 🔹 도일 중소규모 사업장 위험성평가 활성화 방안(영상송출)

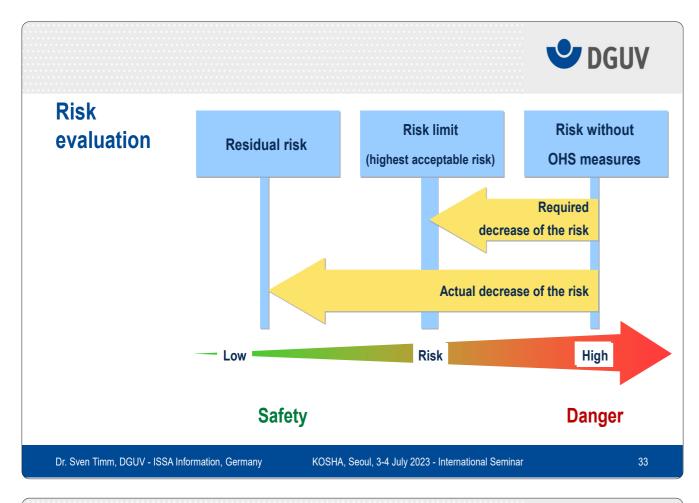


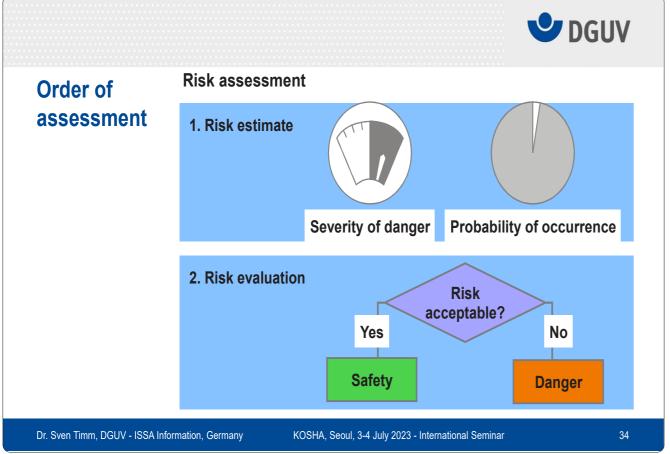






자기규율 예방체계 기반 위험성평가 제도 정착을 위한 국제 세미나 💮 독일 중소규모 사업장 위험성평가 활성화 방안(영상송출)







Risk matrix (according to Nohl*)

Potential severity of damage Probability of activation of the hazard		Medium-severe injuries or diseases	Severe injuries or diseases	Death, catastrophe
Very low	1	2	3	4
Low	2	3	4	5
Medium	3	4	5	6
High	4	5	6	7

* Nohl ,Thiemecke: Systematik zur Durchführung von Gefährdungsanalysen Bundesanstalt für Arbeitsschutz Fb. Nr. 536, Dortmund 1988

Measured value	Risk	Description
1 - 2	Slight	Acceptable risk
3 - 4	Significant	Risk reduction necessary
5 - 7	High	Risk reduction indispensable

Dr. Sven Timm, DGUV - ISSA Information, Germany

KOSHA, Seoul, 3-4 July 2023 - International Seminar

DGUV

Risk assessment

Risk assessments and evaluation within the enterprise can be executed

• by external commercial services/consulters

or

• by internal safety experts

The employer has to pay for all OSH means and measures!

• Companies have to document the risk analysis, evaluation and occasioned measures.

Dr. Sven Timm, DGUV - ISSA Information, Germany

KOSHA, Seoul, 3-4 July 2023 - International Seminar

36

자기규율 예방체계 기반 위험성평가 제도 정착을 위한 국제 세미나 도일 중소규모 사업장 위험성평가 활성화 방안(영상송출)



Implementation and weaknesses of Risk Assessment in Germany



- low implementation rate of inactive or incomplete risk assessments (<50%) especially in small and micro enterprises despite the RA obligation since 1996*(27 years!) (https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0925753516 (<a href="https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S092575
- general approach of RA accepted, but formal execution and documentation obligations are too complicated for SMEs
- obligation to run workers councils and OSH committees (obligatory from >20 employees) to be part of the RA only works for bigger enterprises – lack of ressources and knowledge in SMEs do not work in this context

* https://forum.dguv.de/ausgabe/8-2020/artikel/klein-und-kleinstunternehmen-bei-der-gefaehrdungsbeurteilung-unterstuetzer

Dr. Sven Timm, DGUV - ISSA Information, Germany

KOSHA, Seoul, 3-4 July 2023 - International Seminar

37



Approaches to solving the problem

- Vision Zero Guide for small and micro enterprises as an easy-touse introduction/door-opener to OSH efforts and especially RA as the most important tool
- (https://visionzero.global/sites/default/files/2020-10/VZ_Guide%20for%20small%20enterprises_Kr.pdf – in Korean)
- provision of easy-to-directly-use templates for risk assessments in all sectors and professions with examples (e.g. https://www.bghm.de/fileadmin/user_upload/Arbeitsschuetzer/Praxishilfen/Gefaehrdungsbeurteilungen/gbo/GBO-Alle.zip - best in word docs or similar)
- a lower-threshold approach is needed ("Better 80% of something than 100% of nothing!") – limit the formal documentation needs, not having a formal RA means automatically there are no provisions foe OSH in place
- provision of individual consultation services on risk assessment free of charge for SMEs (BGs and Uks apply this) consultation is more effective than regulations and it is better to help than punish



Dr. Sven Timm, DGUV - ISSA Information, Germany

KOSHA, Seoul, 3-4 July 2023 - International Seminar

38



VISION ZEROOD

Safety. Health. Wellbeing.

www.visionzero.global

Thank you for your attention.

sven.timm@dguv.de

Dr. Sven Timm, DGUV - ISSA Information, Germany

KOSHA, Seoul, 3-4 July 2023 - International Seminar

20

자기규율 예방체계 기반 위험성평가 제도 정착을 위한 국제 세미나 목일 중소규모 사업장 위험성평가 활성화 방안(영상송출)



유럽과 독일의 산업안전보건 – 위험성 평가

스벤 팀 박사(Dr. Sven Timm)

독일 법정재해보험 중앙예방부(DGUV Central Prevention Division) 이사 국제사회보장협회 예방특별위원회(ISSA Special Commission on Prevention) VP

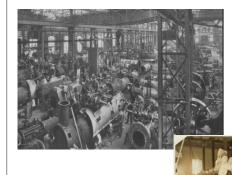
위험성 평가 등 자기규율 예방체계 확립을 위한 국제세미나 2023년 5월 23~24일, 오스트리아 빈

스벤 팀 박사, DGUV - ISSA Information, 독일 한국산업안전공단(KOSHA), 대한민국 서울, 2023년 7월 3~4일 - 국제세미나



19세기 유럽의 근로조건

• 초기의 주요 문제는 장시간 근로, 유해 기계설비, 아동노동이었다.









스벤 팀 박사, DGUV - ISSA Information, 독일

KOSHA, 서울, 2023년 7월 3~4일 - 국제세미나

_



근로조건 개선의 필요성

- 도덕적 이유
- 남성, 여성, 아동의 매우 높은 사망률
- 노동력이 이동하기 시작
- 최초의 법률(영국 공장법, 1802년)
- 1819 방적공장 등에 관한 법
- 1831 방적공장 노동법
- 1833 공장 내 아동노동 등에 관한 법
- 유럽/독일
- 프로이센 규정, 1839년
- 무역 규정, 1883년
- 독일 의료·재해·연금보험법, 비스마르크(Bismarck), 1883년



스벤 팀 박사, DGUV - ISSA Information, 독일

KOSHA, 서울, 2023년 7월 3~4일 - 국제세미나



ILO 및 EU



- 국제노동기구(International Labour Organization, ILO)는 1919년에 설립되어 근로자 보호를 위한 국제기준을 수립하고 세계 노동문제에 대한 실용적인 정보를 제공해왔다.
- 다수의 ILO 조약 및 권고는 근로안전보건 및 근로조건과 관련된다.
- ILO는 189개 회원국의 정부·사업주·근로자 대표로 구성된 3자 간 UN 기구이다.
- 오늘날 유럽국가의 노동법은 대부분 ILO 조약 및 권고를 기반으로 한다.
- · 유럽연합(EU)은 1957년 로마조약을 시초로 하며 1987년에는 단일유럽의정서를 체결하여 사회 정책을 개정하였고 2009년 리스본 조약을 통해 공식적으로 개혁을 이루었다.

<u>스벤 팀 박사,</u> DGUV - ISSA Information, 독일

KOSHA, 서울, 2023년 7월 3~4일 - 국제세미나

동 번역 내용은 영어 원문에 따라 번역되었으나, 영어 원문 및 발표자의 발표내용에 따른 해석을 우선시 해야 합니다.

독일 중소규모 사업장 위험성평가 활성화 방안(영상송출) 자기규율 예방체계 기반 위험성평가 제도 정착을 위한 국제 세미나

DGUV

유럽연합(EU)



- 인구 4억 4,800만 명
- 27개 회원국
- 자치국 연합
- 주요 워칙
- 인간의 존엄성
- EU 역내 이전, 사업, 투자, 거주지 선택의 자유
- 민주주의
- 평등
- 법치주의
- 인권 존중

스벤 팀 박사, DGUV - ISSA Information, 독일

KOSHA, 서울, 2023년 7월 3~4일 - 국제세미나



유럽연합(EEC, EC, EU) 지나치게 다양하고 장황한 산업안전보건규정을 개편하기 위해 1985년부터 새로운 접근법 적용

기술적 조화

- 1983: 기술 기준 및 규정을 위한 정보 절차에 관한 지침 제98/34/EC호
- '새로운 접근법'에 관한 이사회 결의(1985. 5. 7.)
- '세계적 접근법'에 관한 이사회 결의(1989. 12. 21.)
- 적합성 평가를 위한 '모듈'에 관한 이사회 결정 제93/465/EEC호



스벤 팀 박사, DGUV - ISSA Information, 독일

KOSHA, 서울, 2023년 7월 3~4일 - 국제세미나

- 위험기반접근법



새로운 접근법: 기본 원칙은 위험성 평가

새로운 산업안전보건 법제의 구조

1 레벨: 기본 지침 요구되는 기준, 도구

2 레벨: **개별 지침** 이행 **방법**

법적 구속력이 없는 가이드라인 및/또는 기준

상세 조치

두 가지 유형의 산업안전보건법: 1. **근로**(사업주용)

2. 기술규정(설계자 및 생산자용)

스벤 팀 박사, DGUV - ISSA Information, 독일

KOSHA, 서울, 2023년 7월 3~4일 - 국제세미나



공통기준(EU 법) - 공통 법적 권리



기본 지침 제89/391/EEC호

최소 OSH 요건 로마조약 제137/138조(제118a조)

개별 지침:

지침 제2009/104/EC호

지침 제89/654/EEC호

지침 제89/656/EEC호 지침 제90/269/EEC호

기술 지침 제89/392/EEC호(제98/37/EEC호) 기계 지침(제2006/42/EC호)

최대 OSH 요건 로마조약 제95조(제100a조)

개별 지침:

지침 제87/404/EEC호

지침 제73/23/EEC호

지침 제98/37/EC호

지침 제97/23/EC호

스벤 팀 박사, DGUV - ISSA Information, 독일

KOSHA, 서울, 2023년 7월 3~4일 - 국제세미나

동 번역 내용은 영어 원문에 따라 번역되었으나, 영어 원문 및 발표자의 발표내용에 따른 해석을 우선시 해야 합니다.

자기규율 예방체계 기반 위험성평가 제도 정착을 위한 국제 세미나 🔹 도일 중소규모 사업장 위험성평가 활성화 방안(영상송출)

DGUV

EU 기본 지침(제89/391/EEC호)

유럽연합(EU)은 근로자의 건강과 안전을 보호하기 위해 기본 규칙을 제정한다.

따라서 EU 기본 지침은 다음과 같은 의무를 명시한다.

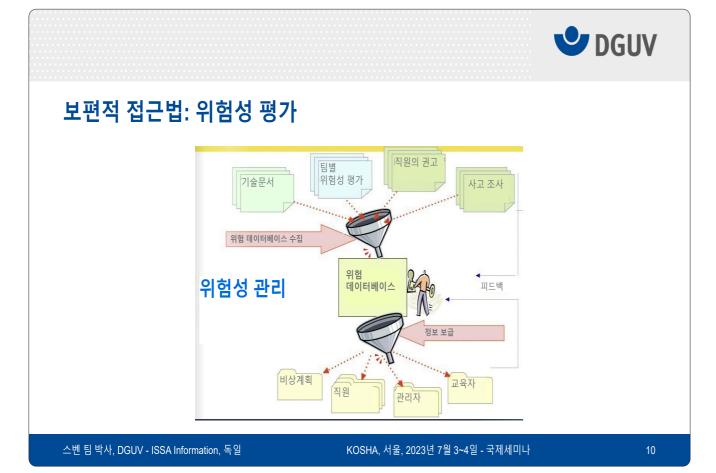
> "사업주와 근로자는 특히 업무상 재해 및 직업병 발생을 제한하고, 근로자의 교육 및 정보, 협의 환경을 개선해야 한다."

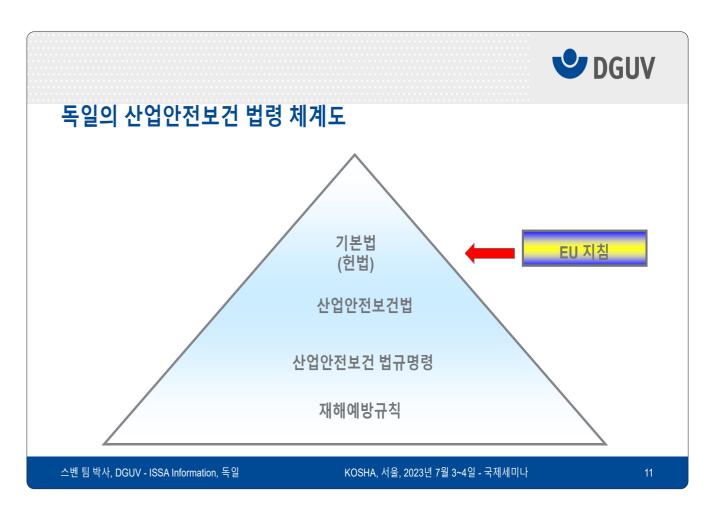


스벤 팀 박사, DGUV - ISSA Information, 독일

KOSHA, 서울, 2023년 7월 3~4일 - 국제세미나

9







동 번역 내용은 영어 원문에 따라 번역되었으나, 영어 원문 및 발표자의 발표내용에 따른 해석을 우선시 해야 합니다.

자기규율 예방체계 기반 위험성평가 제도 정착을 위한 국제 세미나 🔹 도일 중소규모 사업장 위험성평가 활성화 방안(영상송출)



독일의 법정재해보험

■ 법정재해보험 및 예방 제도- 다양한 경제부문(업종)의 보험조합



SVLFG - 농업산재보험조합



산업·무역 및 공공부문의 산재보험조합

스벤 팀 박사, DGUV - ISSA Information, 독일

KOSHA, 서울, 2023년 7월 3~4일 - 국제세미나

13



산업부문 산재보험조합(직종조합, BG) 조직

(경제부문/업종별로 9개 조합으로 구성)

9 행정·대중교통산업

8 소매·창고업

7 식품·음식서비스·육가공업

6 금속·목재업

BG

건설업

정밀, 전기, 섬유 엔지니어링, 에너지/상수도, 이세요

건강·복지서비스업

원자재·화학산업

5

운송·우편·물류·통신업

스벤 팀 박사, DGUV - ISSA Information, 독일

KOSHA, 서울, 2023년 7월 3~4일 - 국제세미나

14



공공부문 산재보험조합(UK)의 구성

24개 지방/지역/연방기관,

경제부문/업종에 따라 구성된 공공부문 산재보험조합은 오직 4개 연방 공공서비스 및 철도를 담당하는 공공부문 산재보험조합은 1개

니더작센 하노버 브라운슈바이크 올덴부르크 베를린 브란덴부르크 튀링겐 브레멘

> 슐레스비히-홀슈타인 및 함부르크 작센안할트

연방정부 및 철도

소방대보험조합(4)

바덴뷔르템베르크 바이에른 뮌헨 작

헤센

메클렌부르크-포메라니아 서부

노르트라인베스트팔렌 라인란트팔츠

자를란트

스벤 팀 박사, DGUV - ISSA Information, 독일

KOSHA, 서울, 2023년 7월 3~4일 - 국제세미나

DGUV

법적 예방 의무

독일 산재보험조합의 임무

- 산업재해, 직업병, 업무상 건강 위험요소 예방
- 해당 원인 조사
- 효과적인 응급조치 실시
- 산업재해 및 직업병의 영향 경감

"상기 임무를 수행하기 위해 모든 적절한 수단을 동원한다"

스벤 팀 박사, DGUV - ISSA Information, 독일

KOSHA, 서울, 2023년 7월 3~4일 - 국제세미나

.

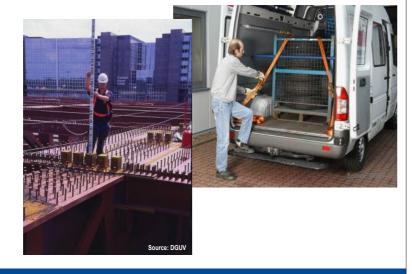
동 번역 내용은 영어 원문에 따라 번역되었으나, 영어 원문 및 발표자의 발표내용에 따른 해석을 우선시 해야 합니다.

자기규율 예방체계 기반 위험성평가 제도 정착을 위한 국제 세미나 💮 도일 중소규모 사업장 위험성평가 활성화 방안(영상송출)



법률(사회법전 제7권), 세부 조치 및 규정, 자기평가에 따라 확립된 예방서비스의 주요 책임 및 목표

- 산업안전보건 촉진
- 생명 및 건강 위험 경감
- 불가피한 위험의 통제 가능성
- 사업주를 대상으로 산업안전보건에 관한 자문 지원



스벤 팀 박사, DGUV - ISSA Information, 독일

KOSHA, 서울, 2023년 7월 3~4일 - 국제세미나

17



산업안전보건을 위한 10가지 예방서비스

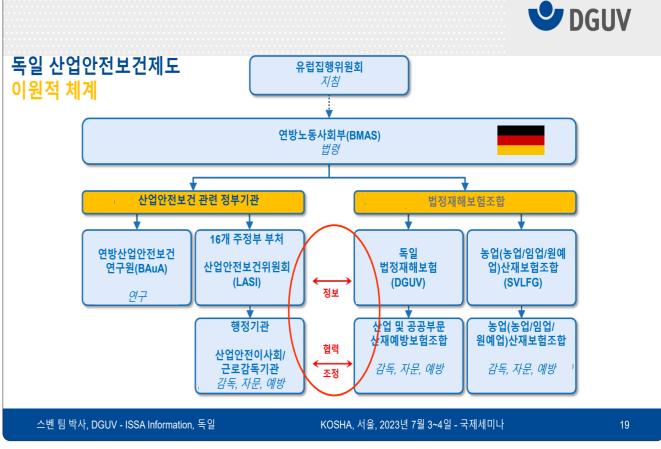
- 사고 및 질병 평가
- 상담
- 인센티브제도
- 정보 제공 및 협의
- 점검 및 사고 기반 자문
- 자격 취득
- 연구, 개발, 시범 프로젝트
- 규칙 및 규정
- 산업보건의 및 산업안전보건전문가의 감독
- 시험 및 인증

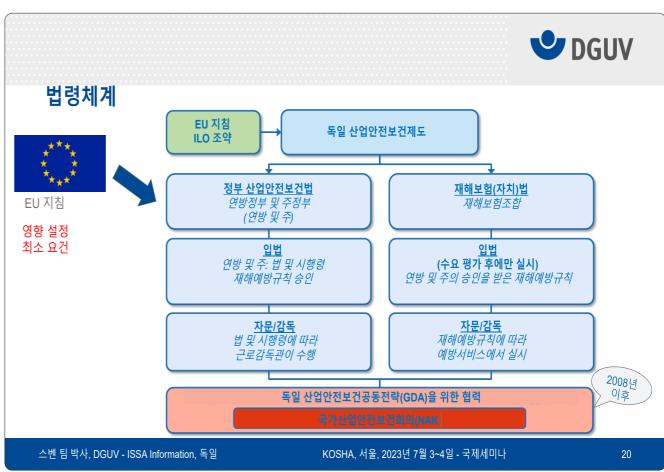


스벤 팀 박사, DGUV - ISSA Information, 독일

KOSHA, 서울, 2023년 7월 3~4일 - <u>국제세미나</u>

18





동 번역 내용은 영어 원문에 따라 번역되었으나, 영어 원문 및 발표자의 발표내용에 따른 해석을 우선시 해야 합니다.

79

독일 중소규모 사업장 위험성평가 활성화 방안(영상송출) 자기규율 예방체계 기반 위험성평가 제도 정착을 위한 국제 세미나



예방: 독일 산업안전보건제도의 이원적 구조

비기업 또는 기관 산업안전보건(OSH)

주정부: 법, 법규명령

• 예: 사업장 관련 법령, 공장안전법 주 당국 근로감독관: 약 3,000명

직종조합(BG)/공공부문산재보험조합(UK): 재해예방규칙(UVV)

- 자율적 권한(사회법전 제7권 제15조))
- 재해예방규칙을 보충 및 설명하는 '부문별 가이드라인'
- 산재보험감독관: 약 2.200명 농업산재보험감독관:약 400명
- 자문 및 평가를 수행하는 예방전문가: 약 2.000명

연계: 산재보험조합이 주 법 및 법규명령을 조사할 수 있다.





스벤 팀 박사, DGUV - ISSA Information, 독일

KOSHA, 서울, 2023년 7월 3~4일 - 국제세미나



예방: 독일 산업안전보건제도의 이원적 구조

기업 산업안전보건

사업주: 산업보건의(고용)

안전전문가(약 81,000명, 기업에서 고용)

산재보험

기업: 20명 이상의 직원이 있는 기업:

안전담당자(558,000명 이상)

응급조치요원(1,807,000명 이상)

노조위원회: 공동 감시 및 공동 설계

스벤 팀 박사, DGUV - ISSA Information, 독일





KOSHA, 서울, 2023년 7월 3~4일 - 국제세미나

22



독일의 산업안전보건 개념: 책임 및 요건

사업주



- 강한 책임감
- 높은 유연성
- 기업별 조치 이행
- 법에 대한 확신의 변화 (구체적인 지침/수준 부재, 보호대상에 중점을 둔 추상적인 법령)
- 높은 정보 요건

산업안전보건 당국

- 높은 자문 수요에 대응
- 개별적, 실행 가능한 자문
- 자문의 질적 우수성

스벤 팀 박사, DGUV - ISSA Information, 독일

KOSHA, 서울, 2023년 7월 3~4일 - 국제세미나

81



동 번역 내용은 영어 원문에 따라 번역되었으나, 영어 원문 및 발표자의 발표내용에 따른 해석을 우선시 해야 합니다.

자기규율 예방체계 기반 위험성평가 제도 정착을 위한 국제 세미나 💮 도일 중소규모 사업장 위험성평가 활성화 방안(영상송출)





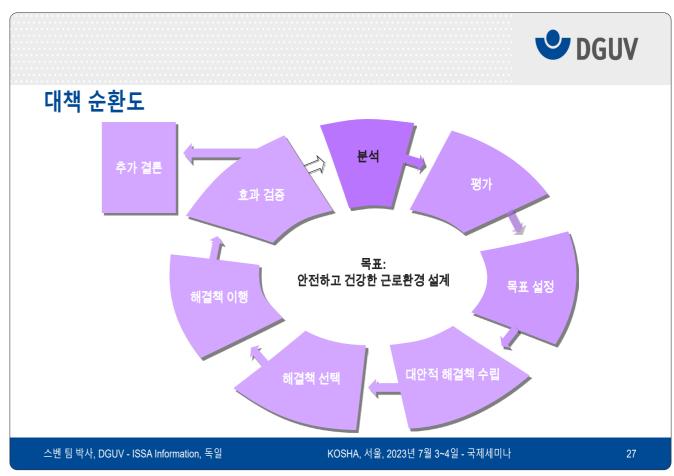
위험성 평가 7단계

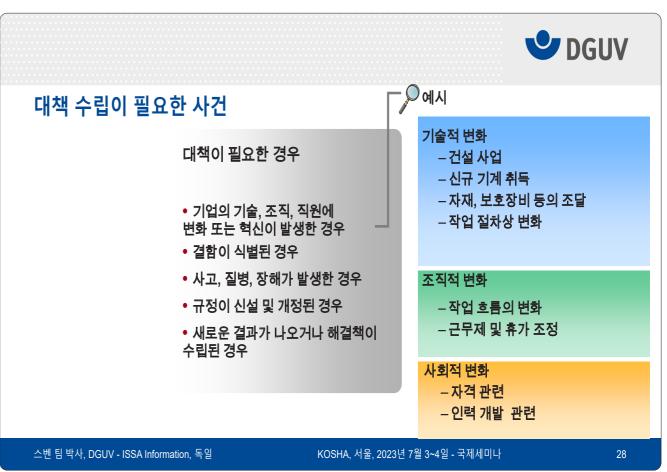
- 사업장 위험 식별
- 위험에 노출되는 자 식별
- 법, 규정, 모범관행지침에 따라 식별된 위험의 위험성 추정 및 평가
- 대책 필요 여부 및 적절한 방지대책 결정
- 우선순위에 따라 방지대책 순위 설정
- 방지대책 이행
- 해당 방지대책의 효과 평가

스벤 팀 박사, DGUV - ISSA Information, 독일

KOSHA, 서울, 2023년 7월 3~4일 - 국제세미나

26

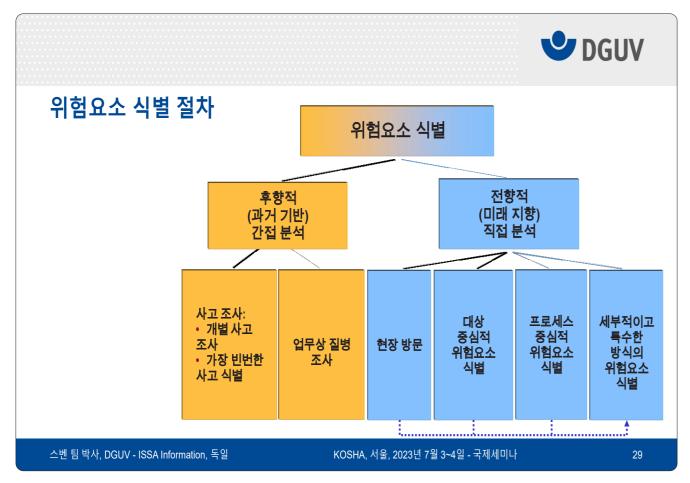


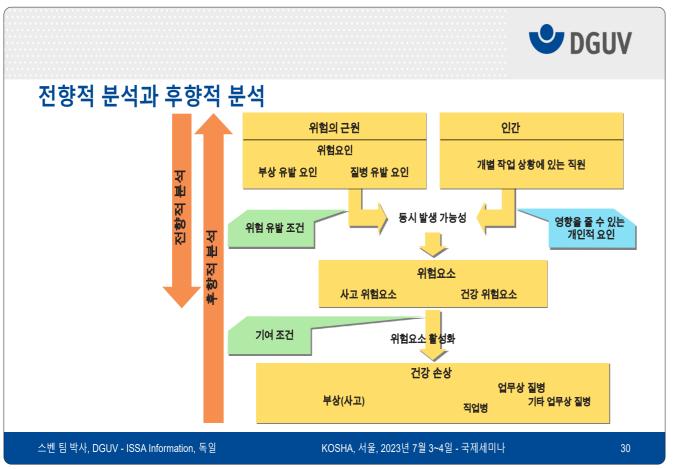


동 번역 내용은 영어 원문에 따라 번역되었으나, 영어 원문 및 발표자의 발표내용에 따른 해석을 우선시 해야 합니다.

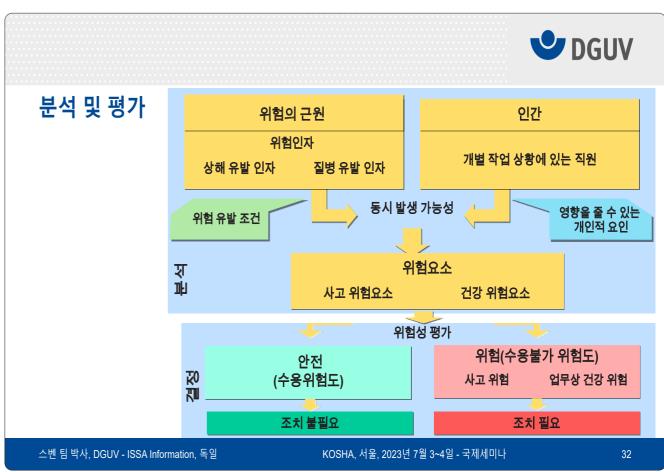
83

자기규율 예방체계 기반 위험성평가 제도 정착을 위한 국제 세미나 🔹 도일 중소규모 사업장 위험성평가 활성화 방안(영상송출)



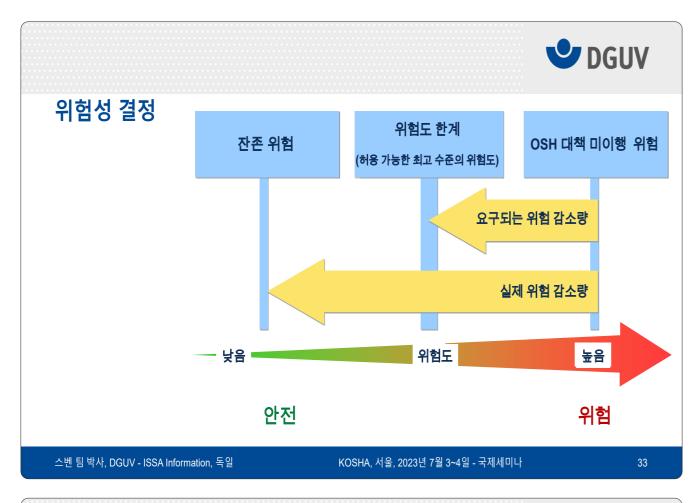


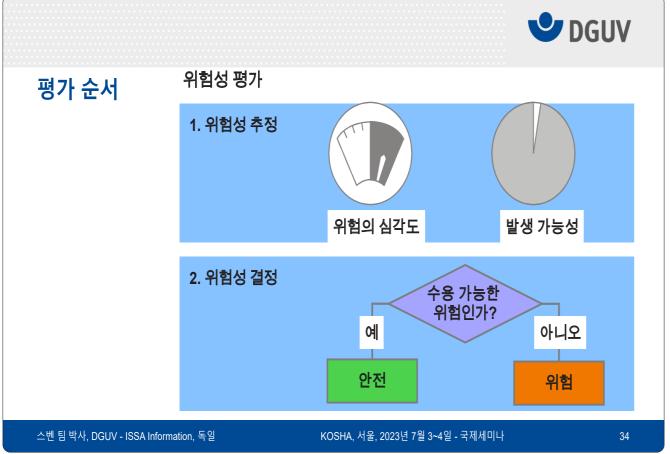


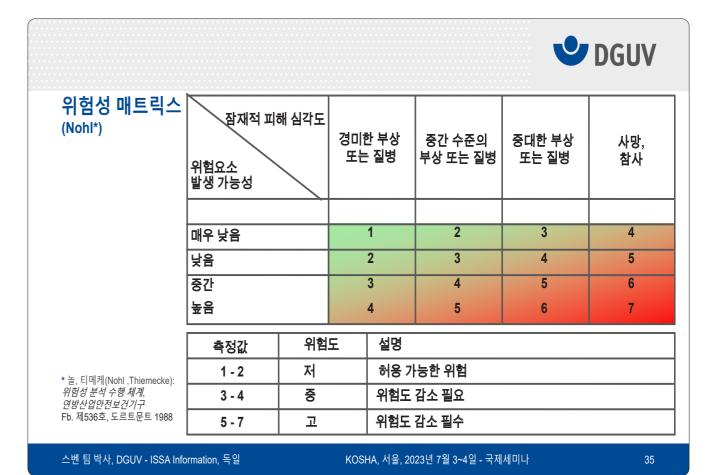


동 번역 내용은 영어 원문에 따라 번역되었으나, 영어 원문 및 발표자의 발표내용에 따른 해석을 우선시 해야 합니다.

자기규율 예방체계 기반 위험성평가 제도 정착을 위한 국제 세미나 • 목일 중소규모 사업장 위험성평가 활성화 방안(영상송출)









위험성 평가

기업의 위험성 평가 및 결정은 다음 주체에 의해 수행될 수 있다.

• 외부 서비스 업체/컨설턴트

또는

• 내부 안전전문가

사업주는 모든 산업안전보건 수단 및 대책에 대해 비용을 지불해야 한다.

• 기업은 위험성 분석 및 결정, 경우에 따른 대책을 문서화해야 한다.

스벤 팀 박사, DGUV - ISSA Information, 독일

KOSHA, 서울, 2023년 7월 3~4일 - 국제세미나

36

87

동 번역 내용은 영어 원문에 따라 번역되었으나, 영어 원문 및 발표자의 발표내용에 따른 해석을 우선시 해야 합니다.

자기규율 예방체계 기반 위험성평가 제도 정착을 위한 국제 세미나 🗼 독일 중소규모 사업장 위험성평가 활성화 방안(영상송출)



독일의 위험성 평가 이행 및 미비점



- 1996년부터(27년 간) 부과된 위험성 평가 의무* 및
 (https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S092575
 3516000618) 사내 산업안전보건전문가 및 산업보건의 고용
 의무 또는 1973년부터(50년 간) 부과된 관련 서비스 구매
 의무에도 불구하고, 특히 소규모 마이크로 기업에서 위험성
 평가 미이행 및 불완전 평가 사례가 보고되면서 위험성 평가
 이행률이 낮게 나타났다(50% 미만).
- 일반적인 접근법의 위험성 평가는 수용되나 공식적 이행 및 문서화 의무는 중소기업이 이행하기에 까다로운 의무이다.
- 위험성 평가 항목인 노조위원회 및 산업안전보건위원회 운영 의무(직원 수 20인 초과 사업장에서 필수)는 비교적 규모가 큰 기업에서만 이행 가능하며 자원 및 정보가 부족한 중소기업이 이를 이행하기는 쉽지 않다.

* https://forum.douv.de/ausgabe/8-2020/artikel/klein-und-kleinstunternehmen-bei-der-gefaehrdungsbeurteilung-unterstue

스벤 팀 박사, DGUV - ISSA Information, 독일

KOSHA, 서울, 2023년 7월 3~4일 - 국제세미나

37



문제 해결을 위한 접근법

• 소규모 마이크로 기업을 위한 비전 제로 가이드(Vision Zero Guide): 산업안전보건 활동과 그 중에서도 특히 중요한 위험성 평가에 대한 알기 쉬운 입문서/안내서

(https://visionzero.global/sites/default/files/2020-10/VZ_Guide%20for%20small%20enterprises_Kr.pdf - 한국어)

• 모든 부문과 직종에서 위험성 평가를 수행할 수 있도록 제작된 **사용이** 간편한 템플릿을 예시와 함께 제공(예:

https://www.bghm.de/fileadmin/user_upload/Arbeitsschuetzer/Praxishi lfen/Gefaehrdungsbeurteilungen/gbo/GBO-Alle.zip - 워드 문서 및 이와 유사한 포맷에서 최적).

- 낮은 역치적 접근의 필요성(*80%라도 하는 것이 100% 하지 않는 것 보다는 낫다!") -공식적인 문서화 요구를 제한한다. 공식 위험성평가가 없다는 것 작업장 안전보건 정이 마련되지 않았다
- 중소기업을 대상으로 위험성 평가를 위한 **개별 자문 서비스**를 무료로 **제공**(BG 및 UK도 무료 자문 제공). 자문은 규정보다 효과적이며 처벌하는 것보다는 지원하는 것이 좋은 방법이다.



스벤 팀 박사, DGUV - ISSA Information, 독일

KOSHA, 서울, 2023년 7월 3~4일 - 국제세미나

38



VISION ZEROOD

Safety. Health. Wellbeing.

www.visionzero.global

Thank you for your attention.

sven.timm@dguv.de

스벤 팀 박사, DGUV - ISSA Information, 독일

KOSHA, 서울, 2023년 7월 3~4일 - 국제세미나

30

89

동 번역 내용은 영어 원문에 따라 번역되었으나, 영어 원문 및 발표자의 발표내용에 따른 해석을 우선시 해야 합니다.

3

위험성평가 실체 및 도전과제

Erik Hollnagel

(前 스웨덴Jönköping大 교수)



The Risk of risk assessment

Erik Hollnagel, Ph.D.
Professor emeritus LIU(SE) Mines ParisTech, (F), USD (DK)
Visiting Professorial Fellow, Macquarie University, Sydney (Australia)
Email: hollnagel.erik@gmail.com

© Erik Hollnagel, 2023

What is risk?

A risk is the likelihood that something <u>unwanted</u> or <u>unacceptable</u> happens place or occurs, such as the risk of an explosion or an

uncontrolled release of something harmful.

Everything is risky because it can go wrong in the sense that the outcome is different from what was wanted and intended

For risk assessment this could mean that some risks are **missed** or that the calculated values are **incorrect**

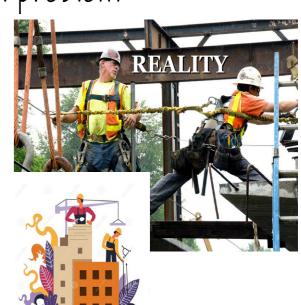


The model problem

Risk assessment is usually based on a model of reality rather than reality itself1

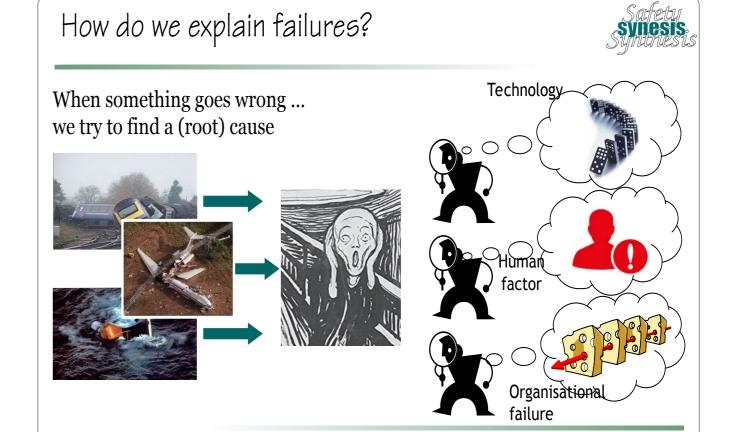






© Erik Hollnagel, 2021

MODEL



자기규율 예방체계 기반 위험성평가 제도 정착을 위한 국제 세미나 🗼 🕂 위험성평가 실체 및 도전과자



Why do we look for "errors"?



"... 'human error' is not a well defined category of human performance. Attributing error to the actions of some person, team, or organisation is fundamentally a social and psychological process and not an objective, technical one." Woods et al., 1994, p. xvii

Fundamental attribution error

Illusion of free

Irresistible tendency to see actions as a result of dispositions

Assuming that people have the freedom to choose their actions

Assuming that causes and consequences must be similar

© Erik Hollnagel, 2007



The "logic" of causes

Determining the cause of an accident is a psychological (social) rather than logical (rational) process.

Causes are not found but constructed.



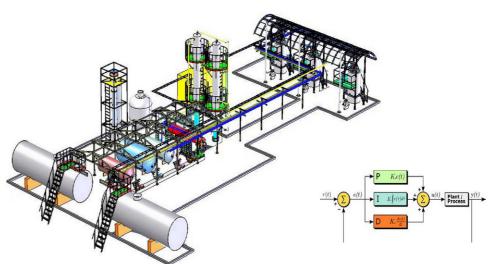
There are no true – or "root" – causes waiting to be detected



Causes are the outcome of a (tacit) social agreement, often based on tradition and common experience

© Erik Hollnagel, 2007

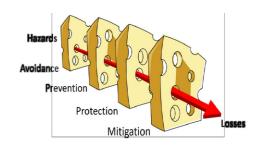
A model is always simpler than reality



Risk models can be of the process plant and of work (failure models).

Failure models must be realistic!





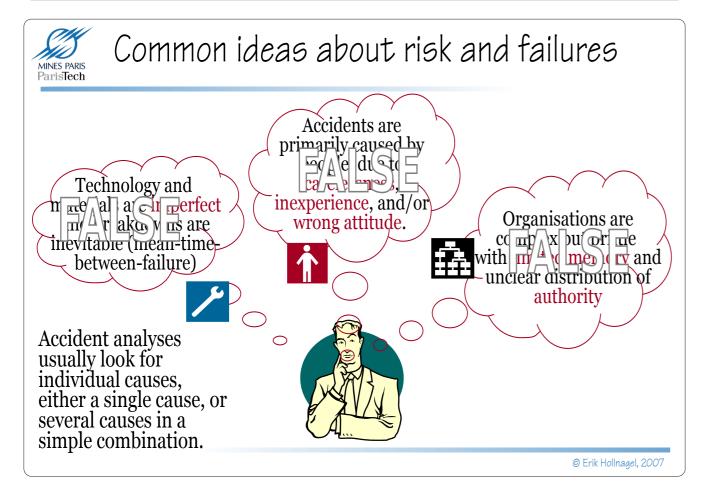
"the map/model is not the territory!!!

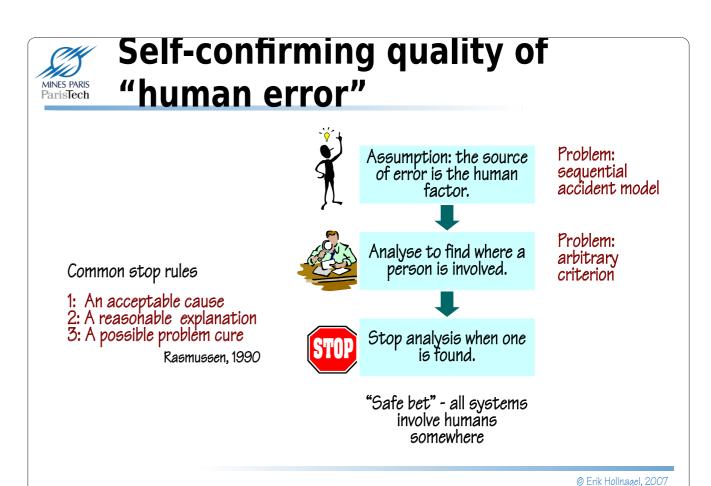


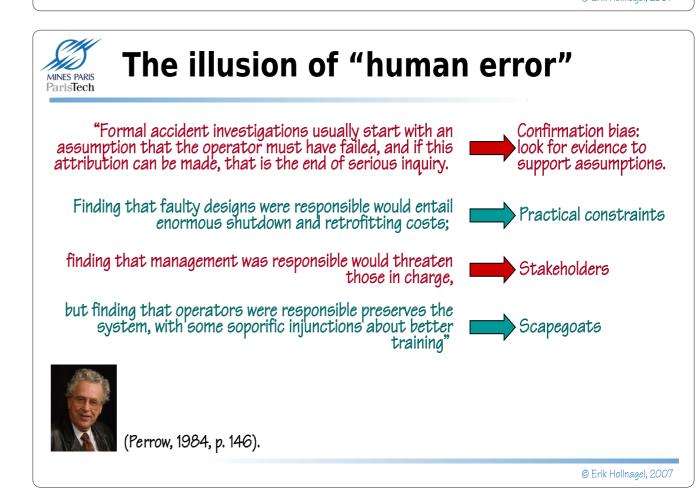
Alfred Korzybski (1879 - 1950)

자기규율 예방체계 기반 위험성평가 제도 정착을 위한 국제 세미나 💮 💮 💮 위험성평가 실체 및 도전과제









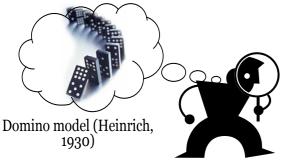
자기규율 예방체계 기반 위험성평가 제도 정착을 위한 국제 세미나 💮 🗝 의 세미나 🦠 위한 국제 세미나 🖟 위험성평가 실체 및 도전과제



Simple, linear cause-effect model

Assumptio n:

Accidents are the (natural) culmination of a series of events or circumstances, which occur in a specific and recognisable order.





Conseque nce:

Accidents are prevented by finding and eliminating possible

Hazardsrisks: Safety is ensured by improving the organisation's ability to **DSD40** component failures (technical, human, organisational), hence looking for failure probabilities (event tree, PRA/HRA). The future is a "mirror" image of the past.

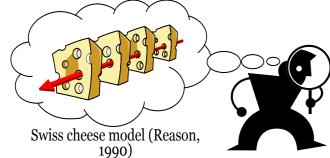
© Erik Hollnagel, 2007



Complex, linear cause-effect model

Assumptio n:

Accidents result from a combination of active failures (unsafe acts) and latent conditions (hazards).





Conseque nce

Accidents are prevented by strengthening barriers and defences. Safety is ensured by measuring/sampling performance

Hazardsrisks:

Due to degradation of components (organisational, human, technical), hence looking for drift, degradation and weaknesses The future is described as a combination of past events and conditions.

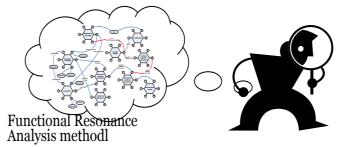
© Erik Hollnagel, 2007



Non-linear accident model

Assumption:

Accidents result from unexpected combinations (resonance) of normal performance variability.





Consequenc e: Hazardsrisks: Accidents are prevented by monitoring and damping variability. Safety requires constant ability to anticipate future events.

Emerge from combinations of normal variability (socio-technical system), hence looking for ETTO* and sacrificing decision

* ETTO = Effectiveness-Thoroughness Trade-

The future can be understood by considering the characteristic variability of the present.

© Erik Hollnagel, 2007

Law of Requisite Variety (1956)

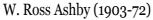


The variety of the outcomes (of a system)
can only be decreased by increasing the
variety in the regulator of that system

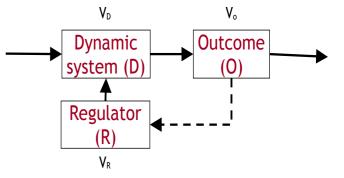
A control system must have as many possible states as the system it is to control.

 $Min (V_O) = V_D - V_R$





→ Effective control is therefore impossible if the regulator has less variety than the system

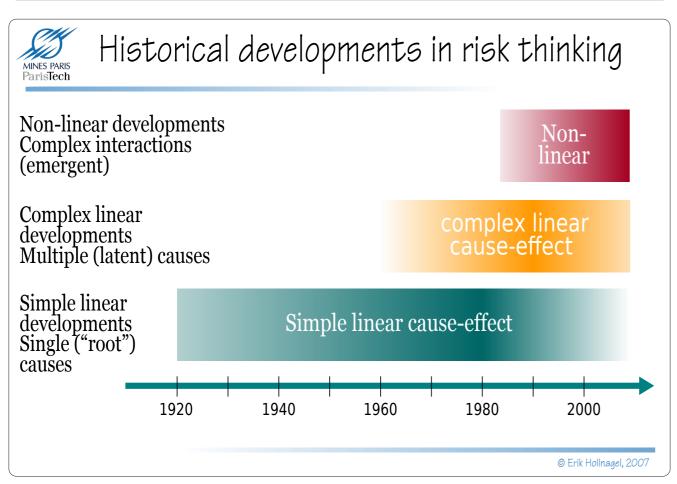


Risk assessment is an attempt to control a system to ensure that nothing goes wrong

© Erik Hollnagel, 2021

자기규율 예방체계 기반 위험성평가 제도 정착을 위한 국제 세미나 💮 🕶 그래 에 마마 🕟 위험성평가 실체 및 도전과제

"Work-as-Imagined" and "Work-as-Done" Descriptions of how work should be done (Work-as-Imagined) ... The Model ... does not always match what actually happens (Work-as-Done) The reality that is modelled But unless we know what actually happens, we cannot control it. Risk assessment must be based on Work-as-Imagined © Erik Hollnagel, 2021



About the HAZOP method



HAZOP is based on breaking the overall complex design of the process into a number of simpler sections called 'nodes' which are then individually reviewed. It is carried out by a suitably experienced multi-disciplinary team (HAZOP) during a series of meetings.

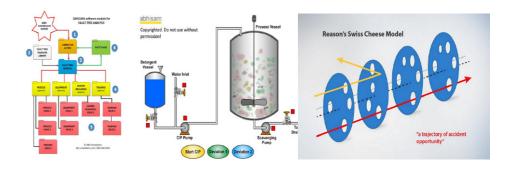
Guide Word	Parameter	Deviation
Reverse	Flow	Backflow
Plus	Pressure	High pressure
Less	Ins Temperature ICon	trol.net © 21 Lröw temperature
Do not	level	Empty tank
Other	Composition	Contamination
Partly	Sequence	Partial realization of a stage

© Erik Hollnagel, 202

Single failure hypothesis



HAZOP and FMECA both assume that an activity can be described as a series of steps, and that for each step a failure mode can be described

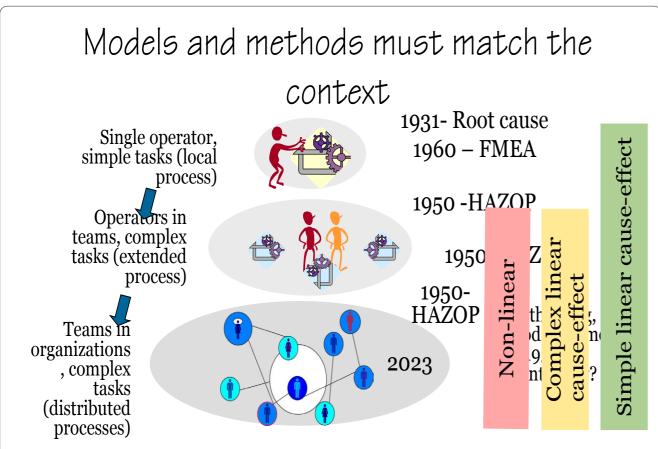


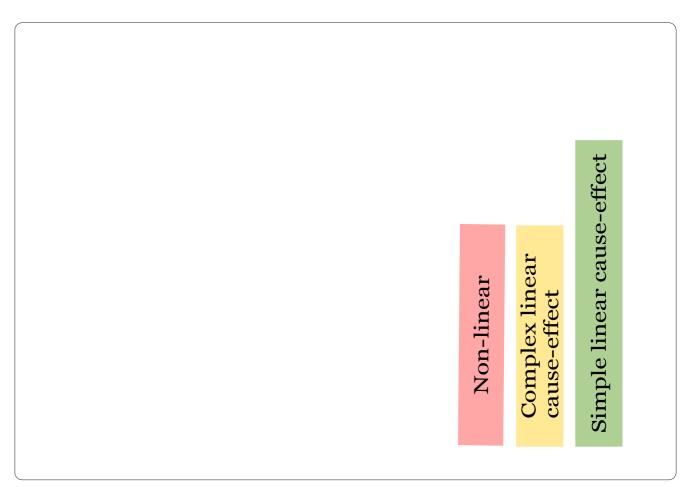
Accidents are however more often to interactions and latent conditions than to single failures

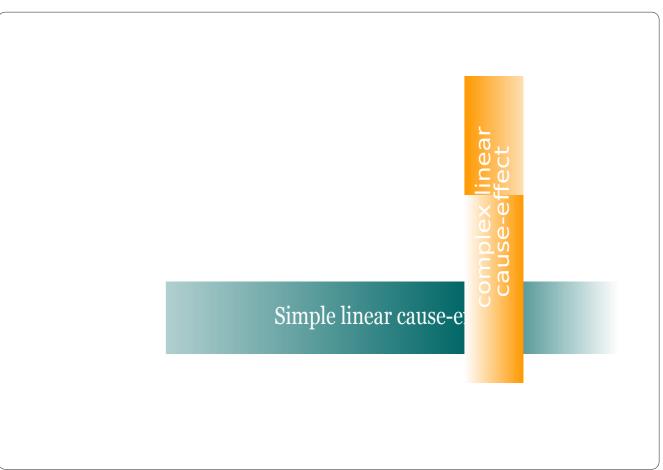
© Erik Hollnagel, 2021

자기규율 예방체계 기반 위험성평가 제도 정착을 위한 국제 세미나 💮 🕶 의 위험성평가 실체 및 도전과제









자기규율 예방체계 기반 위험성평가 제도 정착을 위한 국제 세미니

Conclusion

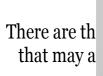
Risk assessment is an attempt to control a system to ensure that nothing goes wrong

If risk assessment uses a model or a
It may be easy to use simple method that is too simple, then there is a models or methods but it is risk that some risks are missed or that the calculated numbers are **incorrect**

also risky!

Both the Calculation of risk – and the verification of the calculations, must be thorough and realistic

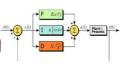
The risks of simplification





olification of a risk

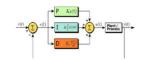
1: The model may be to simple represent reality





1: The "theory of failure" may be too simple to represent how failures actually happen

¤human error" versus "organisational accidents"





자기규율 예방체계 기반 위험성평가 제도 정착을 위한 국제 세미나 💮 💮 위험성평가 실체 및 도전과



리스크평가의 리스크

에릭 홀나겔 (Erik Hollnagel, Ph.D)

린셰핑대학교(스웨덴), 파리국립고등광업학교(프랑스), 남덴마크대학교 명예교수

시드니 맥쿼리대학교(호주) 방문교수

hollnagel.erik@gmail.com

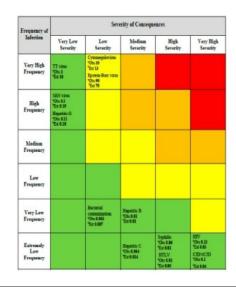
© Erik Hollnagel, 2023

리스크란 무엇인가?

통제되지 않는 유해물질의 방출 또는 폭발 위험과 같이 <u>원하지 않거나 수용할 수 없는</u> 일의 발생 가능성(likelihood)

결과는 바라고 의도한 바와 다르게 잘못될 가능성이 있으므로 **모든 것이 리스크**

리스크 평가에 있어 일부 리스크는 누락 되거나, 계산된 가치가 **부정확** 하다는 의미가 될 수 있다



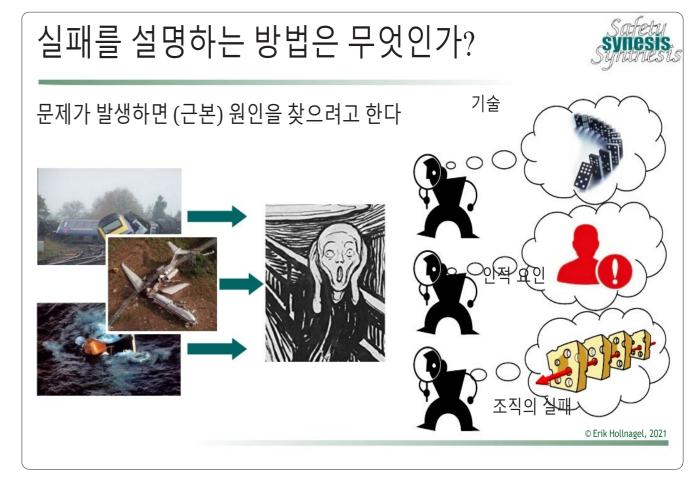
모델의 문제

리스크 평가는 주로 현실 자체보다 현실의 모델을 기반으로 한다.









동 번역 내용은 영어 원문에 따라 번역되었으나, 영어 원문 및 발표자의 발표내용에 따른 해석을 우선시 해야 합니다.

107

자기규율 예방체계 기반 위험성평가 제도 정착을 위한 국제 세미나 💮 💮 위험성평가 실체 및 도전과제



왜 '오류'를 찾는가?



"…… '인적 오류'는 인간의 행위라는 명확한 범주로 설명할 수 없다. 오류를 일부 개인, 팀, 조직의 행동 탓으로 돌리는 것은 근본적으로 객관적, 기술적 과정이 아닌 사회적, 심리적 과정이다." (Woods 외, 1994, xvii)



© Erik Hollnagel, 2007



원인의 '논리'

사고 원인 결정은 <mark>논리적</mark>(이성적) 과정이 아닌 <mark>심리적</mark>(사회적) 과정이다.

원인이 <mark>발견</mark>되는 것이 아니라 <mark>구성</mark>된다



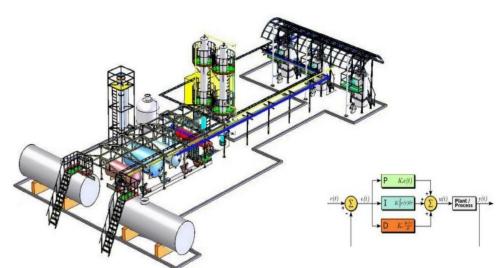
발견되기를 기다리는 실제 또는 '근본' 원인은 없다



원인은 (암묵적인) 사회적 합의의 결과이며, 주로 전통과 공통경험을 바탕으로 한다

© Erik Hollnagel, 2007

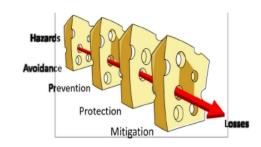
모델은 항상 현실보다 단순하다



리스크 모델은 공정과 작업(고장 모델)으로 설명될 수 있다.

고장 모델은 현실적이어야 한다!





"지도/모델은 지리적 영역이 아니다!!!



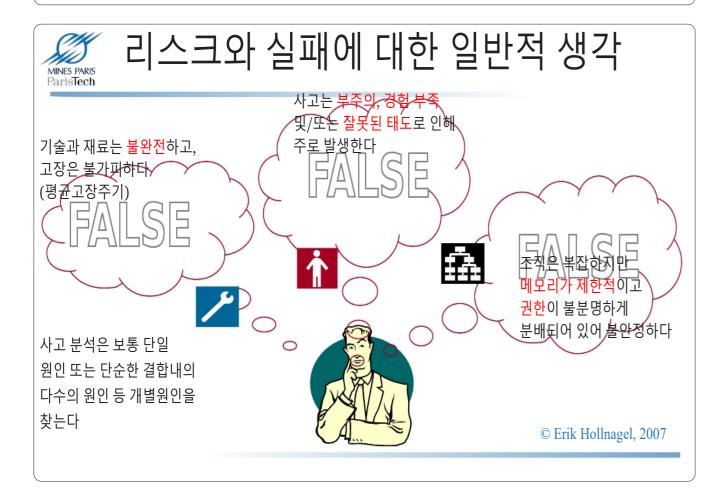
Alfred Korzybski (1879 - 1950)

동 번역 내용은 영어 원문에 따라 번역되었으나, 영어 원문 및 발표자의 발표내용에 따른 해석을 우선시 해야 합니다

109

위험성평가 실체 및 도전과제 자기규율 예방체계 기반 위험성평가 제도 정착을 위한 국제 세미나







일반적인 정지 규칙

1: 수용 가능한 원인

3: 가능한 문제 해결책

Rasmussen, 1990

2: 합당한 설명

"인적 오류"의 자기 확신성



가정 : 오류의 원인은 인적 요인에 있다.

문제 : 순차적 사고 모델



사람이 개입한 부분이 있는지 분석하여 찾는다. 문제:임의기준



개입한 부분을 찾으면 분석을 중단한다.

'안전한 거래' _모든 시스템은



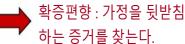
인간이 개입되어 있다

© Erik Hollnagel, 2007



"인적 오류"에 대한 착각

"공식 사고 조사는 통상 작업자가 틀림없이 오류를 저질렀다는 가정에서 시작하며, 이렇게 원인을 찾아내면 조사가 종료된다."



부실 설계에 책임이 있다는 사실이 발견되면



경영진에게 책임이 있다는 사실이 발견되면

대규모 폐쇄 및 수리 비용이 발생한다.



책임자가 위태로워질 수 있다.



그러나 작업자에게 책임이 있다는 사실이 발견되면 시스템을 유지하되 교육 개선을 지시한다.





(Perrow, 1984, p. 146)

© Erik Hollnagel,

동 번역 내용은 영어 원문에 따라 번역되었으나, 영어 원문 및 발표자의 발표내용에 따른 해석을 우선시 해야 합니다

자기규율 예방체계 기반 위험성평가 제도 정착을 위한 국제 세미니 위험성평가 실체 및 도전과제



단순 선형 인과 모델

가정:

사고는 구체적이고 식별 가능한 순서로 발생한 <mark>일련의 사건</mark> 또는 상황이 (자연스럽게) 정점을 이루는 순간이다.





결과:

가능한 원인을 찾아 제거하여 사고를 예방한다. 안전은 조직의 대응능력 개선을 통해 보장된다.

해저드-리스크:(기술적, 인적, 조직적) 구성요소 실패로 발생하는 고장 확률을 찾는다 (사건수 분석, 확률론적 위험성 분석(PRA) /인간 신뢰도 분석(HRA)). 미래는 과거를 비추는 '거울'이다.



복합 선형 인과 모델

가정:

사고는 능동적 실패(불안전한 행동)와 잠재적 조건(해저드)이 결합하여 발생한다.





결과:

사고는 장벽과 방어를 <mark>강화</mark>하여 대비한다.

안전은 성과 지표의 측정/샘플링을 통해 확보된다.

해저드-위험:

(기술적, 인적, 구조적) 구성 요소의 저하(열화)로 인해 발생하는

원치 않는 변화, 저하 및 약점을 찾는다.

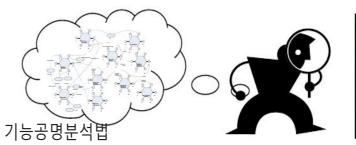
미래는 과거의 사건과 조건의 결합으로 설명된다.

© Erik Hollnagel, 2007

MINES PARIS

비선형 사고 모델

가정 : 사고는 정상적인 성과 변동성의 예기치 못한 결합(공명)으로 인해 발생한다.





결과 :

사고는 변동성을 감시하고 감소시켜 방지한다.

안전을 위해 향후 발생할 사건을 예측할 수 있는 능력이 지속적으로 필요하다.

해저드-위험:

사회-기술 시스템의 정상적 변동성 조합에서 <mark>발현</mark>하므로. ETTO워칙*을 적용하여

균형점을 찾는다.

* ETTO원칙: 효율성과 완전성의 균형(Efficiency Thoroughness Trade Off)

미래는 현재 변동성의 특징을 고려하여 이해할 수 있다. © Erik Hollnagel, 2007

필수 다양성의 법칙 (1956)

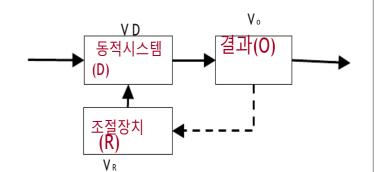


(시스템이 불러온) 결과의 다양성은 해당 시스템 조절 장치의 다양성을 늘려야만 줄 일수 있다.

따라서 조절 장치가 시스템보다 → 다양하지 않으면 효과적인 통제가 불가능하다.

통제 시스템은 통제할 시스템의 수만큼 많아야 한다.

 $Min (V_0) = V_D - V_R$





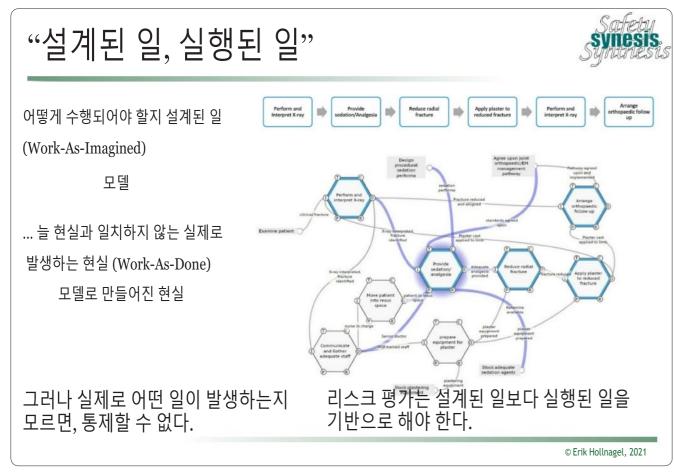
리스크 평가는 잘못되는 일이 없도록 시스템을 통제하려는 시도

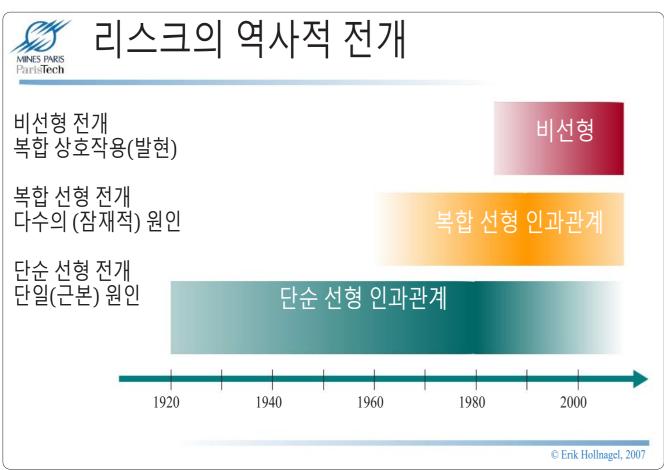
© Erik Hollnagel, 2021

W. Ross Ashby (1903-72)

동 번역 내용은 영어 원문에 따라 번역되었으나, 영어 원문 및 발표자의 발표내용에 따른 해석을 우선시 해야 합니다

자기규율 예방체계 기반 위험성평가 제도 정착을 위한 국제 세미나 💮 🕶 그래 에 마마 🕟 위험성평가 실체 및 도전과제





HAZOP 기법



공정의 전반적인 복합 설계 과정을 '노드(node)'라는 다수의 보다 간단한 섹션으로 구분하여 개별적으로 검토한다. 분석은 업무경험이 풍부하고 여러 전문 분야로 이루어진 팀이 연이은 회의를 통해 수행한다.

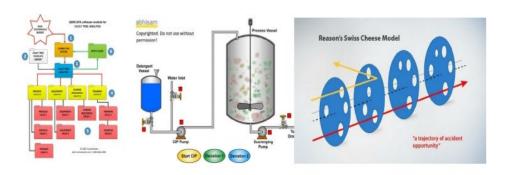
가이드 워드	변수	이탈
반대	유량	역류
증가	압력	고압
감소	온도	저온
없음	액위	빈 탱크
기타	조성	오염
부분	시퀀스	단계의 부분적 실현

© Erik Hollnagel, 2021

단일 고장 가정



HAZOP 과 FMECA는 모두 활동을 일련의 단계로 설명할 수 있고 각 단계에 대한 고장 형태를 설명할 수 있다고 가정한다.



그러나 사고는 대개 단일 고장보다는 상호작용 및 잠재조건과 관련 있다.

© Erik Hollnagel, 2021

115

동 번역 내용은 영어 원문에 따라 번역되었으나, 영어 원문 및 발표자의 발표내용에 따른 해석을 우선시 해야 합니다.

위험성평가 실체 및 도전과제 자기규율 예방체계 기반 위험성평가 제도 정착을 위한 국제 세미나

모델과 방법은 정황과 부합해야 한다. 1931- Root Cause 단일작업자, 단순업무(국소공정) 1950 -HAZOP 1960-FMEA 인과관계 팀 내 작업자, 복합 업무(확장 공정) 2023 : 1931년 당시 사용한 제 교육 보기 전용 보기 전용한 자 전용한 가 전용한 가 전용한 가 있을까? 100 최 조직 내 팀, 복합업무 (분산공정)

결론

리스크 평가는 잘못되는 일이 없도록 하기위해 시스템을 통제하려는 시도.

너무 단순한 모델이나 방법을 사용하면 일부 위험이 **누락**되거나 산정된 수치가 부정확할 리스크가 있다.

단순한 모델이나 방법을 사용 ___ 하면 쉬울 수는 있지만 리스크가 있다!

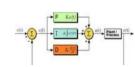
리스크의 산정과 검증은 철저하고 현실적이어야 한다.

단순화의 리스크

리스크 평가의 품

Ø 영향을 줄 수 있는 단순화가 있다.

1: 모델이 현실을 나타내기엔 지나치게 단순할 수 있다.



1: '고장 이론'은실제로 어떻게 고장이 발생하는지 나타내기엔 지나치게 단순할 수 있다.

"인적오류" versus "조직적 사고"

동 번역 내용은 영어 원문에 따라 번역되었으나, 영어 원문 및 발표자의 발표내용에 따른 해석을 우선시 해야 합니다.

4

사고예방 위한 위험성평가의 현실적 개선방향

윤완철

(한국과학기술원 명예교수)

자기규율 예방체계 기반 위험성평가 제도 정착을 위한 국제 세미나 🔹 사고예방 위한 위험성평가의 현실적 개선방형



Accident Analysis and Risk Assessment After an accident analysis, how often do we regret that we failed to prevent the accident even though the previous risk assessment predicted its occurrence? Risk Assessment Prediction Risk Mitigation Accident Accidents Accidents usually happen by a combination of many unpredicted events. We try to find Risks by predicting (!) isolated (!) causal sequence of events. Conclusion: Risk assessment cannot foresee the coming accidents. We consider those events that will not occur, Those events that will occur are not what we consider.

Jangsung Nursing Home Fire (2015.4.15) –21 Killed, 8 Wounded suffocated to Arson by a Toxic gas Large fire spread caught fire Tack of smoke Exits (facility, team) Low staffing in Ineffective first training and situation response personnel response training local fire station Management Poor medical inadequate inadequate institution training manuals Culture/External emphasis on training only for low safety awareness effectiveness KSSS Korean Society of System Safety KAIST Yoon, Wan Chul



and Marshall Space Flight Center.

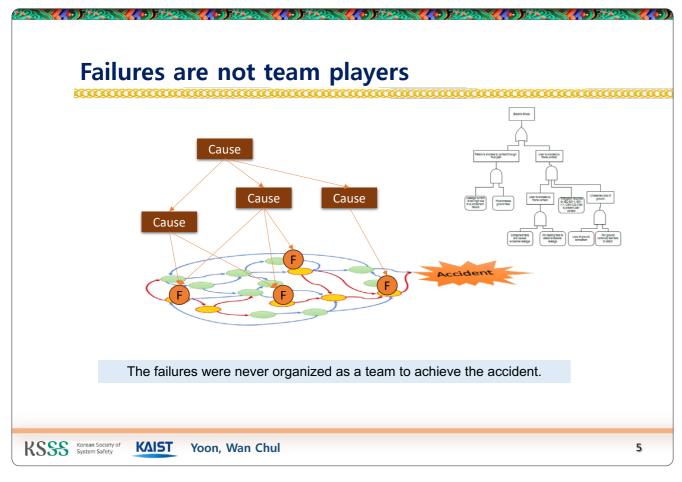
KAIST Yoon, Wan Chul

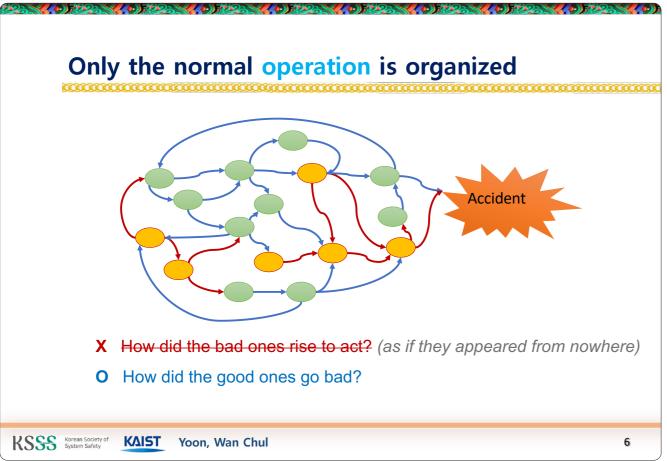
engineers.

KSSS Korean Society of System Safety

· A second conference call with only NASA & Thiokol management, excluding the

자기규율 예방체계 기반 위험성평가 제도 정착을 위한 국제 세미나 사고예방 위한 위험성평가의 현실적 개선방향





FMEA and HAZOP

- FMEA (Failure Mode and Effects Analysis) is used to identify single point failures and their mode and effect. The scope of FMEA covers safety as well as performance, quality and reliability.
- HAZOP (Hazard and Operability) is used as a general risk assessment technique to assess potential hazards and risks mainly to personnel and the environment.
- FMEA provides a thorough evaluation of the effects of failure modes, scoring RPN points based on severity, occurrence, and detection attributes. Hazop usually does neither prioritize effects of the failures nor evaluate the relative effectiveness of identified corrective actions.
- HAZOP helps consider system failure modes by systematically identifying process parameter deviations through guidewords and process parameters. FMEA is relatively weak in providing a systematic method of evaluating system deviations.
- The combination of HAZOP and FMEA in a structured approach has been proposed by Motorola and well accepted.

KSSS Korean Society of System Safety

KAIST Yoon, Wan Chul

An FMEA Table

https://www.isixsigma.com/uncategorized/fmea-quick-guide/

Process Step	Potential Failure Mode	Potential Failure Effect	SEV ¹	Potential Causes	OCC ²	Current Process Controls	DET ³	RPN ⁴	Action Recommended
What is the step?	In what ways can the step go wrong?	What is the impact on the customer if the failure mode is not prevented or corrected?	How severe is the effect on the customer?	What causes the step to go wrong (i.e., how could the failure mode occur)?	How frequently is the cause likely to occur?	What are the exist- ing controls that either prevent the failure mode from occurring or detect it should it occur?	How probable is detection of the failure mode or its cause?	Risk priority number calculated as SEV x OCC x DET	What are the actions for reducing the occurrence of the cause or for improving it detection? Provide actions on all high RPNs and on severity ratings of 9 or 10.
ATM Pin Authentication	Unauthorized access	Unauthorized cash withdrawal Very dissatisfied customer	8	Lost or stolen ATM card	3	Block ATM card after three failed authentication attempts	3	72	
	Authentication failure	Annoyed customer	3	Network failure	5	Install load balancer to distribute work- load across network links	5	75	
Dispense Cash	Cash not disbursed	Dissatisfied customer	7	ATM out of cash	7	Internal alert of low cash in ATM	4	196	Increase minimum cash threshold limit of heavily used ATMs to prevent out-of-cash instances
	Account debited but no cash disbursed	Very dissatisfied customer	8	Transaction failure Network issue	3	Install load balancer to distribute work- load across network links	4	96	
	Extra cash dispensed	Bank loses money	8	Bills stuck to each other Bills stacked incorrectly	2	Verification while loading cash in ATM	3	48	

KSSS Korean Society of System Safety

KAIST Yoon, Wan Chul

자기규율 예방체계 기반 위험성평가 제도 정착을 위한 국제 세미나 사고예방 위한 위험성평가의 현실적 개선방형

HAZOP study example

PQRI - Risk Management Training Guides

No.	Guide Word	Element	Deviation	Possible Causes	Consequences	Safeguards	Comments	Actions Required	Actions Assigned to
Assign each entry a unique tracking number	Insert deviation guide word used	Describe what the guide word pertains to (material, process step, etc.)	Describe the deviation	Describe how the deviation may occur	Describe what may happen if the deviation occurs	List controls (preventive or reactive) that reduce deviation likelihood or severity	Capture key relevant rationale, assumptions, data, etc.	Identify any hazard mitigation or control actions required	Record who is responsible for actions
		Examples	from Clea	ning Agent De	eviations that were	used to explain I	HAZOP Guide W	ords	
1	No	Cleaning Agent	No detergent added during cleaning cycle	Detergent supply reservoir empty	Residues not effectively removed, leaving system in an unclean state	Technicians check detergent reservoir before every cycle	Assumes technicians can reliably estimate volume visually	Consider alarm for low detergent reservoir level	Engineer
2	Other than	Cleaning Agent	Wrong detergent used	Technician retrieves wrong detergent from warehouse	Incorrect detergent may be ineffective at removing residues, leaving system in an unclean state	Cleaning log requires verification of proper detergent use. Detergent is labeled	Many different detergent containers look alike	Ensure technician training addresses detergent selection	Trainer

HAZOP (Hazard & Operability Analysis) – Examination Phase

Divide the system into parts

For each part

KSSS Korean Society of System Safety KAIST Yoon, Wan Chul

- · define design intent
- Identify deviation by using guide words on each element
 - Identify consequences and causes
 - Identify whether a significant problem exists
 - Identify protection, detection, and indicating mechanisms
 - Identify possible remedial/mitigating measures (optional)
 - Agree actions

Repeat for each element and then each part

KSSS Korean Society of System Safety KAIST Yoon, Wan Chul



10

Limitations of FMEA and HAZOP

 Time-consuming and subjective, relying on the ability of the team for their judgment, skill, and competence.

- · Being based on linear models, not effective for dealing with multiple faults or failures in complex systems.
- Not suitable for risk assessment of dynamic or interactive socio-technical systems, since it assumes a steady-state or fixed condition.
- Not effective for analyzing possible human performance problems and organizational failure. (Where would you put the overlapping latent hazards?)
- Once looked thorough approaches, with all that limitations, are they any practical to prevent system accidents of today?
- · For dynamic systems, FRAM and STPA are more suitable for analyzing organizational processes and finding organizational risks.

KSSS Korean Society of System Safety

KAIST Yoon, Wan Chul

11

Paradigmatic problems - Where it all started

- Impossible to evaluate systemic risks ignoring the system's nature
 - The perspective that the overall system is safe when the elements are sound
 - Elemental reductionism
 - The assumption that individual threat factors have individual manifestation processes

 - · As a result, the risk assessment based on variability and interaction is omitted.
 - View of the system as a mere collection of isolated processes

Conventional risk assessment tools such as risk matrices have documented pitfalls. Due to restricted requisite variety, their effectiveness is limited in the identification and control of hazards and as a result the benefit they provide to both employees and organisations. Further, the use of a linear causal relationship to describe hazards generates a concentration on negative outcomes and lower order controls, limiting stakeholder learning and cross disciplinary engagement.

S. Albery et al. 2016, Gadd et al. 2004, Conant and Ross 1970, Cox 2008

KSSS Korean Society of System Safety



KAIST Yoon, Wan Chul

12

자기규율 예방체계 기반 위험성평가 제도 정착을 위한 국제 세미나 🔹 📉 사고예방 위한 위험성평가의 현실적 개선방향

Paradigmatic problems - Where it all started (cont.)

- Risk assessment based on assumed work (Work-as-imagined)
 - Risks are not evaluated in the state of actual work (Work-as-done, Variability)
 - Violations are considered to be the usual cause of the problem.
 - Adaptability is not appreciated and studied; organization fails to learn.
 - The perspectives of production and safety are separated, which hampers risk communication.
- Ignoring the characteristics of human/organizational performance
 - · Captured in the mechanistic view of the possibility of human error
 - Systemic consideration of organizational problems is not possible
 - As a result, focus is given on field work (sharp end in the Swiss cheese model)
 - False sense of thoroughness while losing opportunities of effective improvement.



Psychology of Risk Assessment

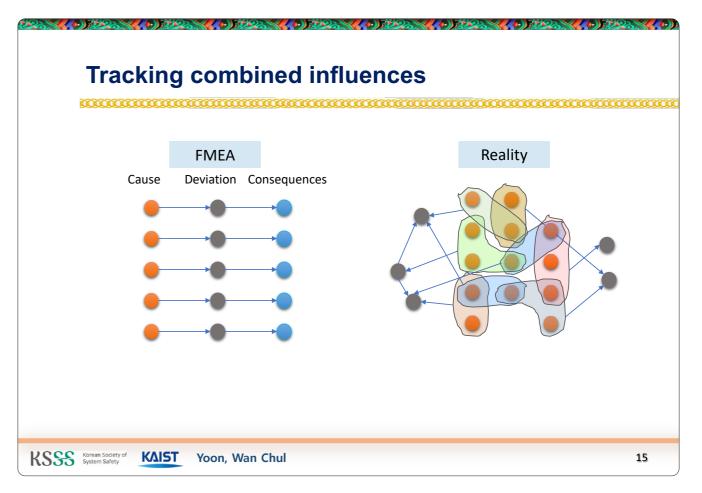
- · Eyes for seeing hazards and mind eyes for envisioning risks?
 - Are they seeable?
 - · Risks are not tied to 'things'.
 - WISIATI(What you see is all there is)
 - · Availability bias, and Representativeness bias
- The illusion of thorough enumeration overconfidence
 - Listing up 'all the (visible) starting points'. Does it lead to all the (invisible) scenarios?
 - The body armor is super-tough where it is, but does it cover enough?
 - A few examples of risk development each impoverished hypotheses
- (after accident) Hindsight: "I knew! I only missed the corner"
- Trials of the state of the stat

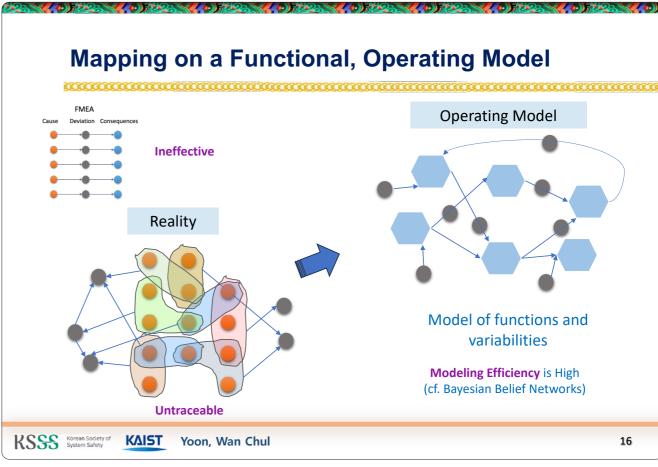




SSS Korean Society of KAIST Yoon, Wan Chul

14





자기규율 예방체계 기반 위험성평가 제도 정착을 위한 국제 세미나 사고예방 위한 위험성평가의 현실적 개선방향

Example: FRAM (Functional Resonance Analysis Method) A common modeling guides both Accident Analysis and Risk Assessment KSSS Korean Society of System Safety Yoon, Wan Chul 17

The Definition of Risk (ISO 45001, ISO 31000, ISO 9001)

- The risk is defined as the "effect of uncertainty on objectives"
- It includes both positive and negative aspects of uncertainty.
 - The previous definition only focused on the negative outcomes of uncertainty, such as hazards, threats, or losses. \rightarrow forget this oldie!!
- The new definition recognizes that uncertainty can also create opportunities for improvement, innovation, or learning.
- · Risk now is not only something to be avoided or minimized, but also something to be exploited or maximized.

KSSS Korean Society of System Safety Yoon, Wan Chul

18

FRAM and STPA

 FRAM and STPA are recommended for complex system analysis while HAZOP and FMEA are recommended for simple function system analysis.

- The FRAM and STPA approaches are complementary to more traditional risk analysis approaches and provide potential accident scenarios and hazards that extend beyond more traditional tools.
- FRAM focuses on system-level safety analysis and provides a basis for further quantitative hazard analysis, without the need to decompose the system into its components[
- STPA, on the other hand, identifies hazardous control actions and scenarios deductively from a system level loss.
- · The significant advantages of FRAM are its visualization capability and upstream and downstream relation analysis. STPA, on the other hand, offers comprehensive questions for each activity within a control-feedback loop, enabling analysts to consider possible hazards comprehensively.

KSSS Korean Society of System Safety

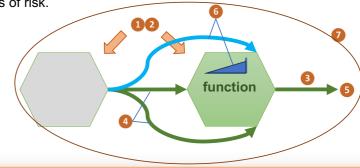
KAIST Yoon, Wan Chul

19

Locating Steps of FMEA around a function

- 1. Define the item being analyzed.
- 2. Define the functions of the item being analyzed.
- 3. Identify all potential failure modes for the item.
- 4. Determine the causes of each potential failure mode.
- 5. Identify the effects of each potential failure mode without consideration of current control.

- 6. Identify and list the current controls for each potential failure mode.
- 7. Determine the most appropriate corrective/preventive actions and recommendations based on the analysis of risk.



KSSS Korean Society of System Safety

KAIST Yoon, Wan Chul

20

사고예방 위한 위험성평가의 현실적 개선방향 자기규율 예방체계 기반 위험성평가 제도 정착을 위한 국제 세미나

Transforming the steps of FMEA

- 1. Define the item being analyzed.
- 2. Define the functions of the item being analyzed.
 - → Define scopes, then identify functions through WDA or HTA.
- 3. Identify all potential failure modes for the item.
 - → Identify the output variables that is potentially meaningful in the system.

- possible 'failures' in the function level may be focused.
- 4. Determine the causes of each potential failure mode.
 - → Identify the variability and their sources (functions) that affect this function.
 - Escape negative view to make the function go well
 - Identify the types of conditions that warrant successful, smooth and adaptive operation of the function.
 - According to the types of influence input(i.e. initiating), constraints(time, precondition, resource and knowledge), controls (cf. barriers)

KSSS Korean Society of System Safety KAIST Yoon, Wan Chul



21

Transforming the steps of FMEA (cont.)

- 5. Identify the effects of each potential failure mode without consideration of current control.
 - → Identify how the outcomes of output variables can affect the other functions.
 - Values can have non-numeric (nominal or ordinal), as well as numeric scale.
 - Steps 4 & 5 are combined across functions
 - Safety-II may be more organized and thus efficient!
- 6. Identify and list the current controls for each potential failure mode.
 - → Identify controls (cf. barriers) to each function.
 - Plus, identifying inner capacity variables and their range of operation (e.g., level of skills, processing speed) – the capacity and variability are relative.



KSSS Korean Society of System Safety KAIST Yoon, Wan Chul

22

Transforming the steps of FMEA (cont.)

- 7. Determine the most appropriate corrective/preventive actions and recommendations based on the analysis of risk.
 - → Find ways to make the function more tolerable to the more critical variabilities.

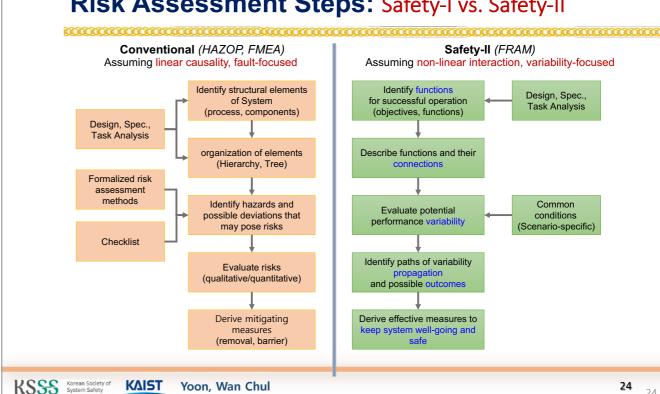
- Enhancing inner capacity variables for more adaptability (e.g., level of skills, processing speed)
- Securing resources, expertise, timing, and conditioning by upstream functions
- Designing and regulating controls
- Adding dampening functions and feedback-regulative loops
- Allowing multiple sources to provide proper conditions such as emergency plans or a standby generator.
- ** The analysis of functions can continuously be updated via incidents, near-misses, and WAD research.

KSSS Korean Society of System Safety

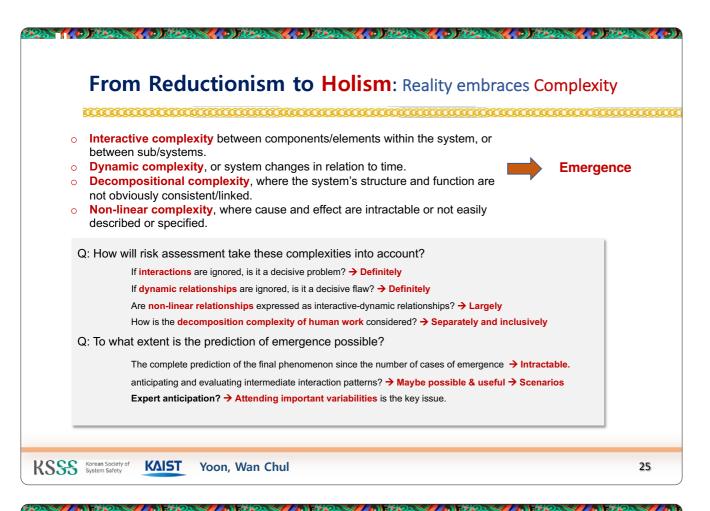
KAIST Yoon, Wan Chul

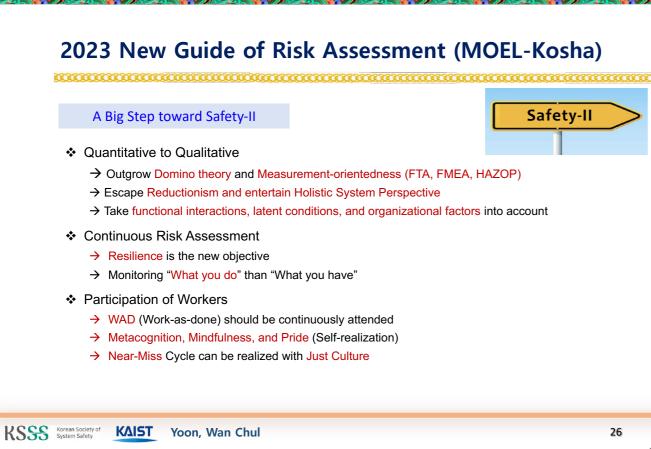
23

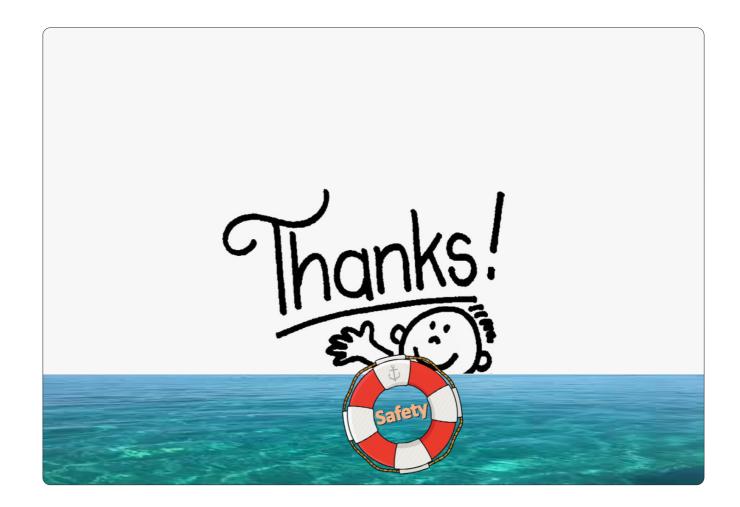
Risk Assessment Steps: Safety-I vs. Safety-II



자기규율 예방체계 기반 위험성평가 제도 정착을 위한 국제 세미나 • 사고예방 위한 위험성평가의 현실적 개선방향







자기규율 예방체계 기반 위험성평가 제도 정착을 위한 국제 세미나