항타기 CIP 파일 작업 중 탈락한 케이싱 모터 케이블에 맞아 사망

<table>
<tr><td>공 사 명</td><td>00복합시설 건설현장</td><td>발생일시</td><td>2020. 6. 4(목) 15:30경</td></tr>
<tr><td>재해형태</td><td>맞음</td><td>재해정도</td><td>사망 1명</td></tr>
<tr><td>소 재 지</td><td>경기도 ○○시 ○○동</td><td>공사규모</td><td>지하5층 지상15층 1개동</td></tr>
<tr><td>재해개요</td><td colspan="3">2020. 6. 4(목) 15:30경 경기도 ○○시 소재 ㈜00건설 고양향동00 복합시설 건설현장에서 하청업체 ㈜00건설 소속 재해자가 CIP 파일 작업 중 탈락한 항타기 케이싱 모터 케이블에 맞아 인근 병원에 후송 후 치료를 하였으나 사고당일 사망함</td></tr>
<tr><td colspan="4">재 해 상 황 도</td></tr>
<tr><td colspan="4">
</td></tr>
<tr><td>안전대책</td><td colspan="3">○ 항타기 대여자의 유해·위험 방지조치 실시
- 항타기 대여자는 항타기를 미리 점검하고 이상을 발견한 때에는 즉시 보수하거나 필요한 정비를 하고, 대여받는 자에게 항타기의 수리·보수 및 점검내역을 서면 발급하는 등 유해·위험 방지조치 실시
○ 항타기 대여받는 자의 유해·위험 방지조치 실시
- 항타기 기계등을 대여받는 자는 항타기를 조작하는 사람에게 산업재해를 방지하기 위하여 기계등의 이상유무를 점검하고 이에 따른 위험요인을 근로자에게 주지시키는 등 유해위험 방지조치 실시
○ 굴착 작업계획서 작성
- 사업주는 굴착면 높이가 2m 이상 되는 지반의 굴착작업을 하는 경우 작업장의 지형·지반 및 지층 상태, 굴착방법 및 순서, 흙막이 지보공 설치방법 등이 포함된 작업계획서를 작성 후 계획에 따라 작업하도록 하여야 함</td></tr>
</table>