



콘크리트 펌프카 품에 맞음

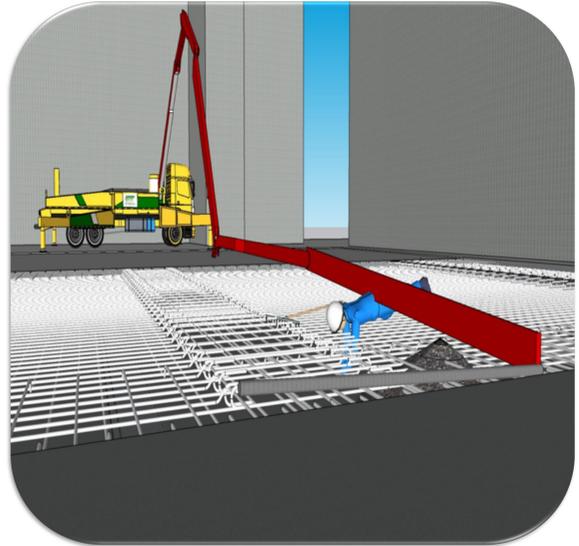


재해개요

발생형태	부상 정도	연령	동종경력
맞음	사망 1명	만34세	일용직

2022. 05.00(화) 00:00경 광주 북구 소재 00구역 도시 환경정비사업 현장에서 주차장 바닥 콘크리트 타설 중 펌프카 2단 붐 중간부가 꺾이면서 5단 붐에 하부 근로자가 맞아 사망한 재해임

- ☞ 용접부 피로균열(일부 관통균열) 발생으로 붐의 굽힘강성 저하로 붐이 꺾이면서 파단됨



작업상황

비정상 작업

- (정상) 콘크리트 펌프카 작업 전 기계 상태(손상, 균열, 변형 등)에 대한 사전점검 및 운전자격 확인
- (비정상) 기계 상태(손상, 균열, 변형 등)에 대한 사전점검 미실시 및 운전자격 미확인
- ☞ 정기검사, 비파괴검사 외에 최근 현장반입 전 사전점검 미실시 및 펌프카 운전원 면허(1종 대형) 취소 상태임



발생원인

1 직접원인

- (사전점검 미실시) 해당 콘크리트 펌프카를 미리 점검하고 이상을 발견한 경우 즉시 보수하거나 필요한 준비를 하여야 했으나 미실시
- (운전시작 전 미조치) 콘크리트 펌프카 운전을 시작할 때에 근로자 배치 및 교육, 작업방법 등 필요한 사항을 미리 확인 후 필요한 조치를 미실시

2 기여요인

- (작업계획 작성 미흡 및 근로자 미주지) 작성된 내용이 실제와 불일치, 미 포함 부분 존재 및 일반적 콘크리트 타설방법만 언급되었으며 근로자에 주지하지 않음
- (운전원 자격 미확인 및 신호 미흡) 펌프카 운전원 자격여부 미확인, 타설 작업 시 신호수 미지정 및 신호방법 미수립



예방대책

1 콘크리트 펌프카 작업 전 사전점검 철저

- 콘크리트 펌프카 작업 전 기계 상태(손상, 균열, 변형 등)에 대하여 사전 점검을 실시한 후 이상을 발견한 경우 즉시 보수하거나 필요한 준비를 하여야 함

2 운전 시작 전 안전조치 철저

- 펌프카 작업 시 상부에서 물체(Boom 등)가 떨어져 근로자가 위험해질 우려가 없도록 근로자 배치 및 교육, 작업방법 등 필요한 사항 미리 확인 및 위험방지 조치 철저
- ※ 낙하, 전도 위험장소(붐 하부 등) 출입통제, 장비 작업반경 고려 작업방법 적정성 검토

3 작업계획 작성 및 근로자 주지 철저

- 구체적인 작업계획 작성 및 해당 근로자를 대상으로 주지 철저

4 운전원 자격 확인, 신호수 배치 등 관리감독 철저

- 펌프카 운전원의 자격여부 확인 및 콘크리트 타설작업시 신호할 사람을 지정하고, 신호방법에 따라 근로자에게 신호하도록 하여야 하는 등 현장 관리감독 철저

※ 본 MPS는 동종재해 예방을 목적으로 안전보건공단에서 제작하여 제공하는 것으로 일부 내용이 재해 발생 상황과 다를 수도 있음을 알려드립니다