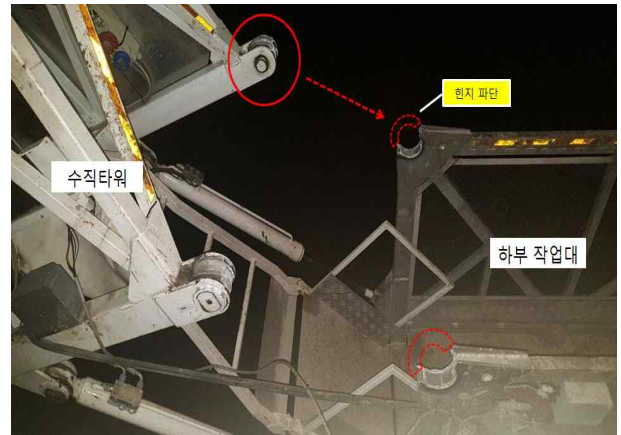
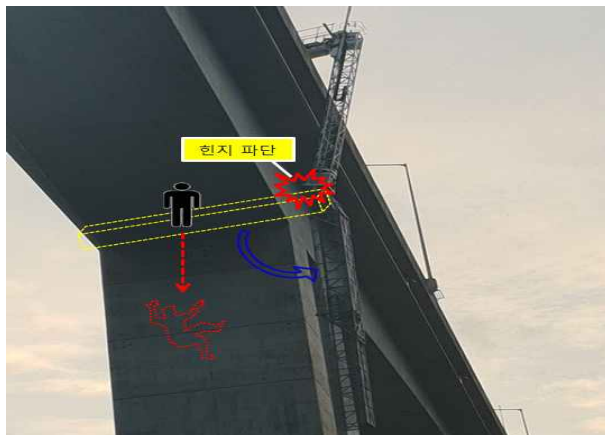




재해 개요

- 2018.9.13.(목) 충북 옥천군 소재 OO건설(주) 「경부고속도로 OO교량 균열 보수공사」 현장에서 ○○○○점검 소속 작업자(장비운전원)가 교량 점검용 굴절차의 하부 작업대에서 장비를 조작하여 굴절차를 철수하는 과정에서 하부 작업대와 수직 타워의 연결부(힌지 부분) 파단으로 작업대가 갑자기 하강하여 높이 42m 아래 수면으로 떨어져 사망한 재해임



재해 발생 원인

- 교량 점검용 굴절차 조작방법 부적절
 - 교량 구조물 하부 단면 상태 및 교량 하부의 작업상황을 인지할 수 없는 상황에서 하부 작업대를 조작하여 작업대 거치부가 교량 구조물에 걸렸고, 이 상태에서 굴절차 철수를 위해 무리하게 하부 작업대를 선회하다가 힌지부분 파단 발생
- 고소작업대 사용 시 추락방지조치 미실시
 - 안전대 부착설비를 설치하고 안전대를 착용하여야 하나, 근로자가 안전대를 착용하지 않은 상태에서 하부 작업대의 힌지부 파손으로 인한 작업대 하강으로 추락



재해 예방 대책

- 하부 작업대 작업상황 확인 및 신호체계 확보 후 굴절차 조작 실시
 - 교량 점검용 굴절차에 보조 운전원 추가 배치, 영상 모니터링(CCTV 등) 장치 설치 등 굴절차 조작 시 하부 작업대 작업 상황을 확인할 수 있는 체계를 확보하여 교량 구조물과 충돌을 예방
- 교량 구조물과 충돌 방지를 위한 안전장치 설치
 - 교량 구조물과 작업대를 충돌을 예방할 수 있는 과상승 방지 장치 등 안전장치 설치
- 고소작업대 사용 시 추락방지조치 실시
 - 교량 하부 추락위험이 있는 굴절차(고소작업대) 사용 작업 시 안전대 부착설비 설치 및 안전대를 착용하고 작업을 실시

본 사례는 공공기관 발주공사, 직영, 하청 등 현장에서 발생한 사망사고에 대하여 안전보건공단에서 동종사고의 재발방지를 위해 배포하고 있습니다.