

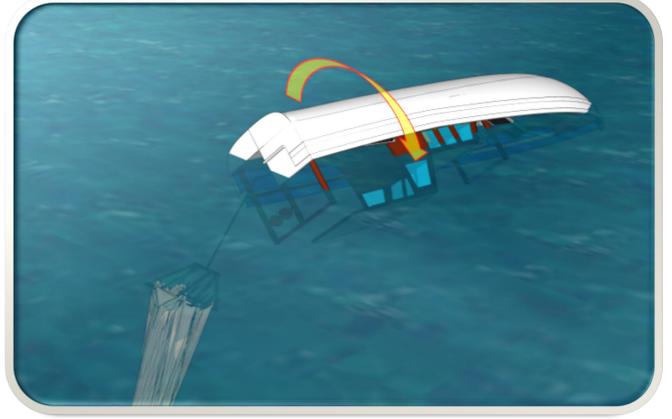
# 바지락 채취작업 중 어선 전복



## 재해개요

발생형태	부상 정도	연령	동종경력
익사	사망 3명	79세, 68세, 59세	-

'22. 3. 00.(월) 10:28경 경남 남해군 소재 선착장 앞 해상에서 근로자 6명이 어선에 승선하여 바지락 채취 작업 중 배 위로 형망을 끌어올리는 과정에서 어선이 전복, 3명이 사망한 재해임



## 작업상황

### 비정상적 작업 수행

- (정상) 어선 복원력 감안하여 작업 실시
- (비정상) 어선 복원력을 초과한 작업 실시

☞ 양망을 끌어올리기 위한 유압 윈치에는 과압을 방지하기 위한 릴리프 밸브가 설치되어 있으나 선박의 복원력 이내로 작동범위 설정여부 확인 불가



## 발생원인

### 1 직접원인

- (작업방법) 어선 복원력을 고려하지 않고 윈치로 양망을 끌어올림
- (구명구) 구명구 미착용

### 2 기여요인

- (승선인원) 5명 정원이나 6명이 탑승함
- (윈치위치) 선미 우현에 치우쳐져 편심하중 발생시 우현이 가라앉을 위험



## 동종재해 예방대책

### 1 어선 복원력 내에서 작업 실시

- 어선 내 설비 등 기타 화물의 하중 및 채취한 하중이 어선의 복원력을 초과하지 않도록 조치
- 유압식 윈치 사용하는 경우 압력제어밸브 등 과부하방지장치를 설치하고 어선의 전보위험을 발생시키지 않는 범위에서 작동하도록 설정

### 2 승선인원 준수 및 구명구 착용

- 어선검사증서에 명기되어 있는 최대 승선인원을 준수하고 구명구를 착용하여 운항 및 조업 실시

