

# ⚠ 지게차 전면부 프레임과 마스트 사이 끼임 ⚠

## 재해개요

발생형태	부상 정도	연령	직종
끼임	사망	55세	운송원

2022. 10. 11.(화) 00:00경 경기도 소재 0000에서 000소속 재해자가 화물 상차작업 중 지게차 포크에 탑승하여 차량 상부에 적재상태가 불량한 택배 상자를 정리하고 운전석으로 내려오던 중 신체 일부가 틸트(Tilt) 레버를 건드려 지게차 전면부 프레임과 마스트 사이에 끼임



## 작업상황

### 비정상 작업

- (정상) 고소작업용 작업발판 사용
- (비정상) 지게차 포크에 탑승하여 작업수행

## 발생원인

### 1 직접원인

- (주용도 외의 사용) 지게차 포크에 탑승하여 지게차를 고소작업용 작업발판으로 사용

### 2 기여요인

- (안전조치) 지게차 운전자가 운전위치를 이탈할 경우 포크 위치 부적절 및 시동 키 미분리
- (작업계획서) 지게차를 사용하여 발생할 수 있는 위험을 방지하기 위한 대책이 포함된 작업계획서 미 작성 및 작성된 작업계획서 근로자에게 미 주지
- (관리감독) 화물 상차 주 작업시간과 관리자의 근무시간이 일치하지 않아 관리자 부재

## 예방대책

### 1 지게차 주용도 외의 사용금지 조치 철저

- 차량계 하역운반기계인 지게차는 화물의 적재, 하역, 운반 등의 주된 용도에만 사용토록 관리·감독하고, 작업에 적합한 고소작업용 작업발판을 마련하여야 함

### 2 지게차 운전위치 이탈 시 안전조치 철저

- 지게차 운전자가 운전위치를 이탈하는 경우 포크를 가장 낮은 위치 또는 지면에 내려두도록 하고, 시동 키를 운전대에서 분리시키도록 하는 등의 안전조치 준수 해야 함

### 3 작업계획서 작성 및 주지

- 지게차를 사용하여 발생할 수 있는 추락·낙하·전도·협착 등의 위험을 방지하기 위하여 이에 대한 대책 등의 내용을 포함한 작업계획서를 작성하고 근로자에 주지시켜야 함

### 4 상·하차 작업에 대한 관리 철저

- 화물 운송 특성을 고려한 관리방안을 설정하여 차량기사의 상차작업이 관리될 수 있도록 조치해야 함

※ 본 OPS는 동종재해 예방을 목적으로 안전보건공단에서 제작하여 제공하는 것으로 일부 내용이 재해 발생 상황과 다를 수도 있음을 알려드립니다