



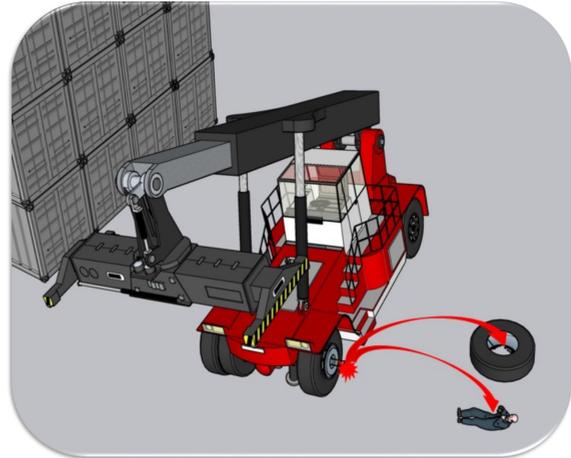
튀겨 나온 타이어에 맞아 사망



재해개요

발생형태	부상 정도	연령	직종
부딪힘	사망	61세	타이어 납품 및 교체

2022년 10월 4일(화) 00:00경 부산광역시 소재 부산항 제5부두 옆 5물량장에서 0000소속의 피재자가 0000소유의 리치스태커(컨테이너 운반설비) 타이어 교체 작업 중 튀겨 나온 타이어에 맞아 늑골 골절에 의한 호흡성 심정지로 사망한 재해임



작업상황

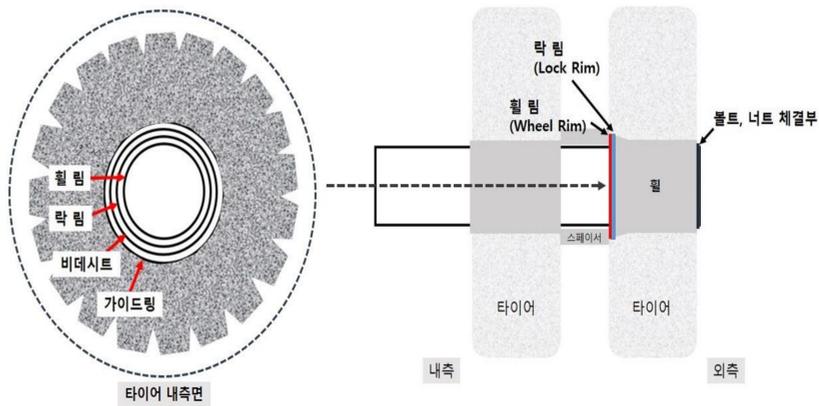
- (정상) 교체할 타이어의 공기압을 완전히 방출한 후 작업실시
- (비정상) 교체할 타이어의 공기압을 완전히 방출 시키지 않은 상태에서 작업수행



발생원인

1 직접원인

- (작업방법) 교체할 타이어의 공기압을 완전히 방출시키지 않은 채 휠 너트를 해체하고 해머로 타이어 휠 림을 타격



- 휠 림(Wheel Rim) : 타이어와 밀착되어 있는 부분으로 타이어 공기압을 유지시키는 역할
- 락 림(Lock Rim) : 휠 림을 감싸고 있는 부분으로 타이어 부속품을 고정하는 역할

2 기여요인

- (관리감독) 타이어 교체 작업 시 작업지휘자 미배치
- (피로파괴) 장시간 하중을 받는 휠 림의 사고 전 피로파괴 진행



예방대책

1 작업순서 준수 및 작업지휘자 배치

- 지게차 등 차량계 하역운반기계의 타이어 교체 작업을 하는 경우 해당 작업의 지휘자를 지정하여 작업순서를 결정하고, 작업현장을 지휘하여야 함
- ☞ 타이어 교체 작업 시 공기압을 완전히 방출 후 작업을 실시하여야 함

2 고착된 타이어 탈거방법 개선

- 고착된 타이어 탈거하기 위한 작업 시 타이어가 튀겨나올 위험에 대비하여 방호벽을 설치하고, 에어해머 등을 사용하여 근로자가 직접 타격하는 것을 피해야 함

3 힘을 받는 주요 구조부에 대한 정기적 검사 및 검사 실시

※ 본 OPS는 동종재해 예방을 목적으로 안전보건공단에서 제작하여 제공하는 것으로 일부 내용이 재해 발생 상황과 다를 수도 있음을 알려드립니다