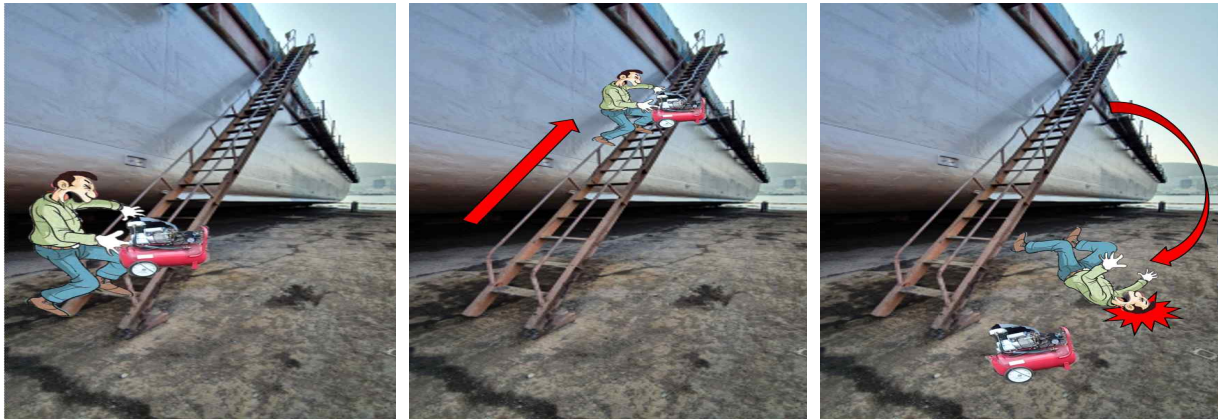


선박에 설치된 발판사다리 이동 중 떨어짐

□ 재해개요

2020. 12. 2.(화) 부산 영도구 소재의 수리조선소에 상가되어 수리 중이던 선박에서 재해자가 에어 콤프레샤를 들고 발판사다리를 오르던 중 떨어져 사망한 재해임

□ 사고형태 및 피해정도 : 떨어짐 / 사망 1명



【재해발생 상황도】

□ 재해발생원인

○ 중량물(에어 콤프레샤) 운반방법 부적절

- 약 21kg 무게의 에어 콤프레샤를 달줄이나 크레인으로 운반하지 않고 양손으로 든 상태로 발판사다리의 손잡이를 잡지 않고 운반하였음

○ 발판사다리 떨어짐 방지 조치 미흡

- 발판사다리는 손잡이를 잡지 않고 이동 시 떨어짐의 위험이 있었으나, 약 50cm 높이의 손잡이는 안전난간의 역할로는 충분하지 않았음

○ 개인보호구(안전모) 미착용

- 안전모를 착용하지 않은 상태로 떨어져 지면과 충돌하면서 머리에 손상을 입음

□ 재해예방대책

○ 달줄 및 크레인을 사용한 중량물 운반

- 장비 등 중량물을 선박에 올리거나 내릴 때에는 달줄 및 크레인을 사용하여 운반하여야함

○ 안전난간 구조 기준에 맞는 손잡이 설치

- 발판사다리는 근로자가 손잡이를 잡지 않고 이동 시 떨어짐 재해를 방지할 수 있도록 안전난간의 구조 기준에 맞춰 손잡이를 설치해야함

○개인보호구(안전모) 착용 철저

- 떨어질 위험이 있는 작업 또는 작업장 이동 시 안전모를 지급하고 착용을 철저히 해야 함

본 속보는 동종재해 예방을 위해 조선업재해예방센터에서 제작하여 제공하는 것이므로 동종 시설의 자체점검 및 적절한 조치실시, 근로자교육 자료 등으로 활용 바랍니다.

인터넷 주소 www.kosha.or.kr/자료마당/재해사례/국내재해사례/조선업 클릭