

제공 : 한국산업안전보건공단 부산광역시본부 조선업재해예방센터

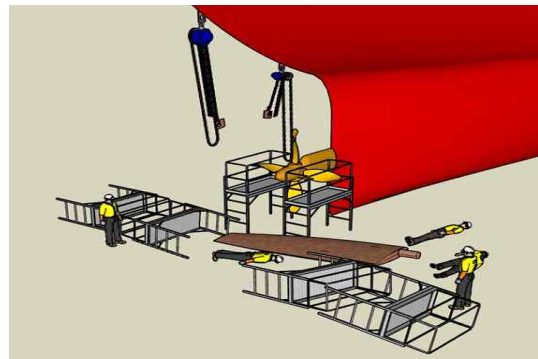
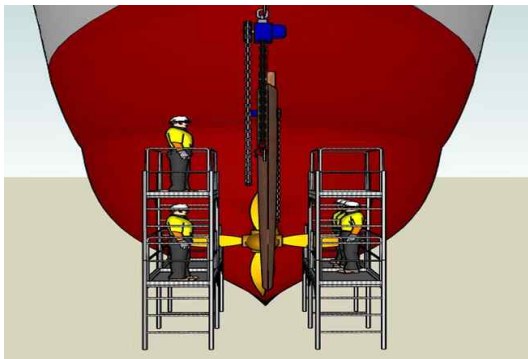
체인블록 파손으로 인한 중량물(러더) 불시 하강으로 끼임

□ 재해개요

- ‘2020년 8월 29일(토) 09시 20분경 부산시 사하구 소재 (주)000 중공업 內 2번 선대에 상가된 000호에서 000 소속의 재해자 5명이 러더(Rudder) 해체작업 중 체인블록 파손으로 러더#가 불시 하강하여 이를 피하려다 부상을 입은 재해임

러더(Rudder, 방향타) : 선박의 진행방향을 바꾸는 장치

□ 사고형태 및 피해정도 : 끼임 / 부상 5명



□ 재해발생원인

- 장기간 사용에 따른 노후화와 관리미흡에 의한 체인블록 피로파괴 발생
 - 장기간 관리 없이 사용하여 노후화가 심화된 상태에서 사용하여 정격하중보다 가벼운 하중을 권상하여 사용중임에도 피니언 축에 피로파괴가 발생하여 체인블록이 파손됨
- 중량물(러더) 취급 시 작업계획서 작성과 이행 미실시

□ 재해예방 안전대책

- 정기적인 체인블록 점검 등 관리 철저
 - 정기적으로 체인블록 상태를 점검하고 손상 또는 노후화된 부품은 교환 등을 통해 정상적인 성능이 확보될 수 있도록 관리 하여야 함
 - 관리자는 작업 전 체인블록의 체인, 훅 등에 문제가 있을 시 다른 체인블록을 사용하는 등 점검을 통해 이상 유무를 확인 하여야 함
- 중량물(러더) 취급 시 작업계획서의 작성과 이행

본 속보는 동종재해 예방을 위해 조선업재해예방센터에서 제작하여 제공하는 것이므로 동종 시설의 자체점검 및 적절한 조치실시, 근로자교육 자료 등으로 활용 바랍니다.

인터넷 주소 www.kosha.or.kr/자료마당/재해사례/국내재해사례/조선업 클릭