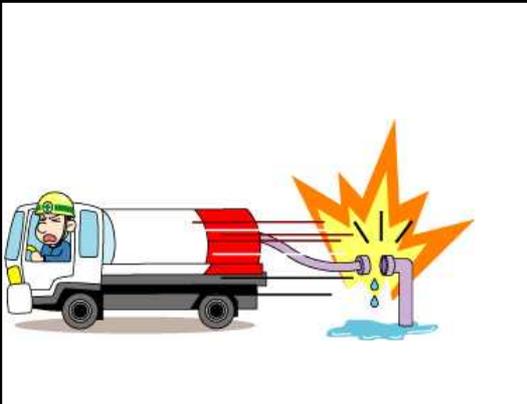
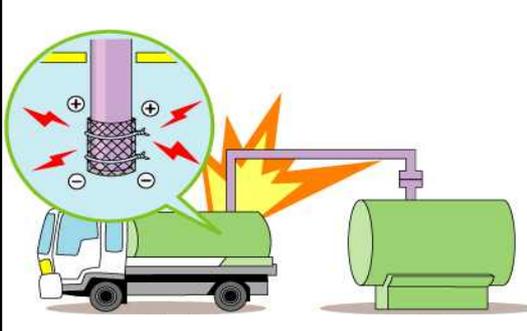


# 위험물 운송 탱크로리 입출하 작업안전

## ■ 사고예방대책(1)

- 운전자 및 하역작업자 안전수칙 준수 철저
- 제품 하역도중 차량 임의운전 절대금지
- 정전기 재해방지대책 수립후 작업진행
- 유종이 다른 제품 혼적 금지

## ■ 주요사고사례

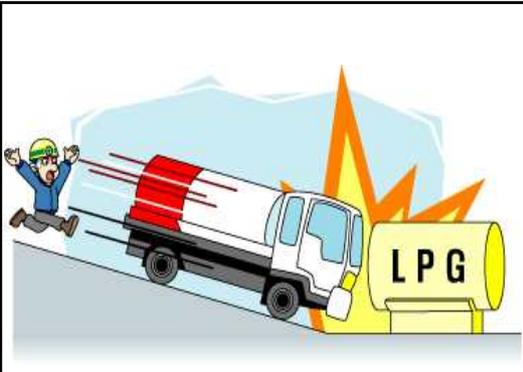
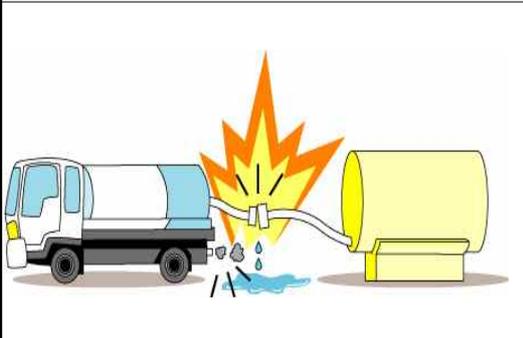
	<p><b>개요</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· 탱크로리에서 저장탱크로 LPG 하역작업도중 운전자 탱크로리를 운전하여 연결호스가 분리되어 LPG가 유출, 화재 발생으로 탱크로리 전소 및 운전자 화상</li> </ul> <p><b>예방대책</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· 하역작업시 차량 바퀴 고임목 설치</li> <li>· ‘충전중’, ‘하역중’ 안전표지판 설치</li> <li>· 운전자 및 하역작업자 안전교육 철저</li> </ul>
	<p><b>개요</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· 야간에 탱크트럭 주차장에서 제품교환 작업 중 유조차에서 화재·폭발사고 발생으로 운전자 추락 사망</li> </ul> <p><b>예방대책</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· 제품교환적재 작업시에는 탱크내부를 불활성가스로 세척치환 후 작업실시</li> <li>· 정전기 재해방지대책 수립후 작업시행</li> <li>· 방폭지역에서는 방폭공구를 사용</li> </ul>
	<p><b>개요</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· 공장 출하대에서 용제 출하작업중 로딩암 끝단에 설치한 필터에서 발생한 정전기로 탱크로리가 폭발하여 탱크로리와 출하대 전소</li> </ul> <p><b>예방대책</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· 변경관리절차 준수 철저(필터변경 등)</li> <li>· 필터 사용에 따른 작업표준 보완</li> </ul>

# 위험물 운송 탱크로리 입출하 작업안전

## ■ 사고예방대책(II)

- 저장탱크 주변에 충돌방지턱 설치
- 충전 전 탱크레벨 확인, 규정저장용량 미만으로 충전
- 제품 입·출하시 탱크로리 엔진가동 금지
- 규격(구경)이 서로 맞는 접속구 사용

## ■ 재해사례 및 예방대책

	<p><b>개요</b></p> <p>·경사면에 정차한 탱크로리가 미끄러지면서 LPG 저장탱크와 충돌로 화재·폭발 발생, 10명 부상 및 수십억원 재산피해</p>
	<p><b>개요</b></p> <p>·탱크로리에 나프타유 적재 중 과주입으로 나프타유가 흘러 넘친 상태에서 뚜껑을 급하게 닫는 순간 발생한 스파크에 점화, 폭발하여 운전자 사망</p> <p><b>예방대책</b></p> <p>·탱크레벨 사전 확인, 규정 저장용량 미만으로 충전 ·탱크로리 상부 해치의 방폭패킹 점검 ·적재시 완만한 속도로 충전</p>
	<p><b>개요</b></p> <p>·탱크로리에서 2.5" 하역호스를 3.3" 저장탱크 주입구에 연결, 작업 중 접속구 틈새로 누출된 휘발유 증기가 과열된 탱크로리 엔진에 점화 화재발생</p> <p><b>예방대책</b></p> <p>·규격(직경)이 서로 맞는 접속구 설치 사용 ·하역 작업 중 탱크로리 엔진 가동 금지</p>

