

조선업 [시운전원 안전관리모델] 개발 및 배포 알림

① 안전관리모델이란?



안전보건공단에서는 조선업 위험작업 중 사망재해 발생위험이 높은 직종을 우선으로 선정하여 업체별 재해예방대책의 비교·분석과 작업안전표준을 바탕으로 직종별 안전관리모델을 개발·보급하고 있으며, 개발된 안전관리모델은 안전보건공단 홈페이지 내 조선업 자료실에 게시되어 있습니다. 아래 게시 위치 참고하시어 사업장 안전관리에 적극적으로 활용해 주시기 바랍니다.

* 디지털자료 게시 위치

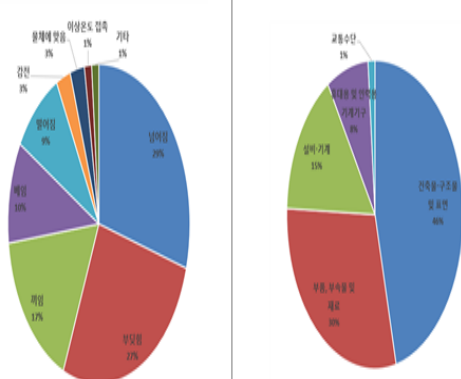
: www.kosha.or.kr/사업소개/산업안전/조선업재해예방기술지도/조선업자료실/기술자료

년도	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
직종	용접공 작업발판설치· 해체공	취부공 (용단포함) 사상공	의장공 (배관제외) 도장공	운반공 (크레인, 지게차)	운반공 (트랜스포터, 스키드로터)	성형공 (절단가공포함) 배선포설공	엔진기계공 보온공	시운전원 배관공	품질검사원 안전점검원 (계획)	전기기계기구 및 설비설치공 차량운전원 (계획)

[연도별 안전관리모델]

② 안전관리모델 맛보기

시운전원 재해발생 유형 분석



발생형태

기인물

■ 발생형태 분석(※ 1) ~ 4) : 숫자 순으로 비중 높음]

- 시운전 공정에서 1) 넘어지거나 2) 부딪힘 사고가 전체의 약 56%를 차지하며, 3) 끼이거나 4) 베임 사고를 포함할 경우 전체의 약 83%를 차지함

■ 기인물 분석

- 시운전원이 작업장소에서 이동 중 1) 구조물(계단, 사다리 등)에 의해 발생하는 재해가 전체 사고의 약 46%를 차지하며, 작업 중 2) 부품, 3) 설비, 4) 수공구 등의 도구에 의해 발생하는 사고는 약 53%를 차지함

시운전원 재해사례



① OPERATION LEVER
② MANUAL HANDLE 이 회전 중
전선 안전부 우측 눈
아래 부분 가격



■ 재해사례

- F.O DAVIT WINCH에 MANUAL HANDLE 설치 상태로 조작 중 HANDLE이 회전하며 재해자 우측 눈 아래를 가격하여 열상 발생

■ 재해발생원인

- MANUAL HANDLE을 WINCH에서 해체하지 않은 상태로 레버 조작
- 인터록 등 풀 프루프 방식의 안전장치 미적용
- 레버와 MANUAL HANDLE 취급 장소가 분리되어 있지 않고 협소함