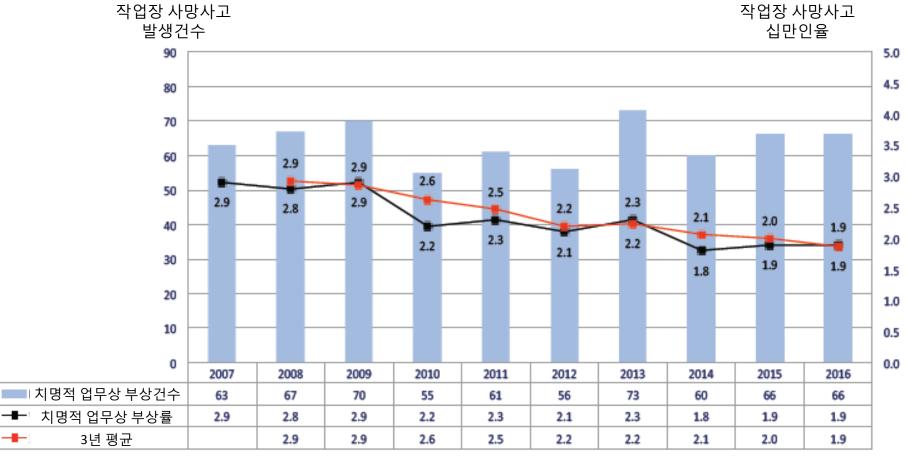
산업안전보건의 미래

Er. Ho Siong Hin 싱가포르 인력부 산업안전보건국 국장 국제근로감독협회(IALI) 사무총장



작업장 사망사고십만인율 1.9로 정체

싱가포르의 작업장 사망사고십만인율은 1.9(2016) 건설업은 전체 업무상사망사고십만인율의 36% (24)를 차지

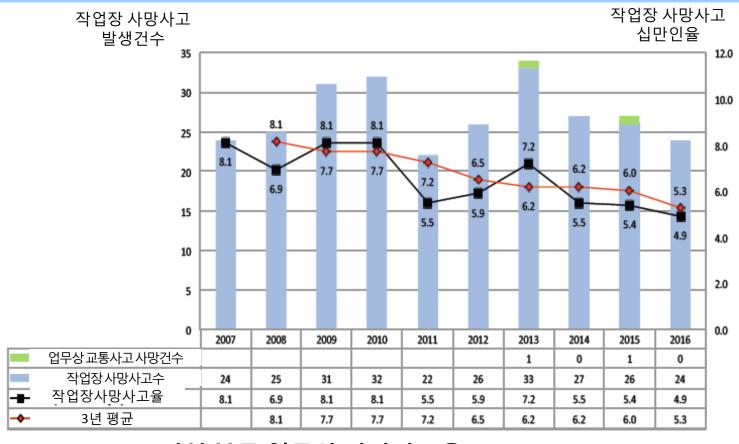


작업장 사망사고십만인율, 2007 - 2016

건설업 사망사고가 가장 많은 비율 차지

건설분야 3대 사망 및 대형 사고 (2016):

- 1. (높은 곳에서) 떨어짐
- 2. 움직이는 물체에 부딪힘
- 3. 걸림, 끼임, 미끄러짐, (걸려)넘어짐, 떨어짐



건설 부문 업무상 사망사고율, 2007 - 2016

근로인구의 급격한 변화 예상

현 세대의 수명 증가에 따른 대체 인력 부족



싱가포르는 2016년 세계 최고 수준의 출생 당시 기대수명을 기록



2016년 여성 1인 당 총 출산율



남성 80.6세

2016





1.20



여성 85.1세

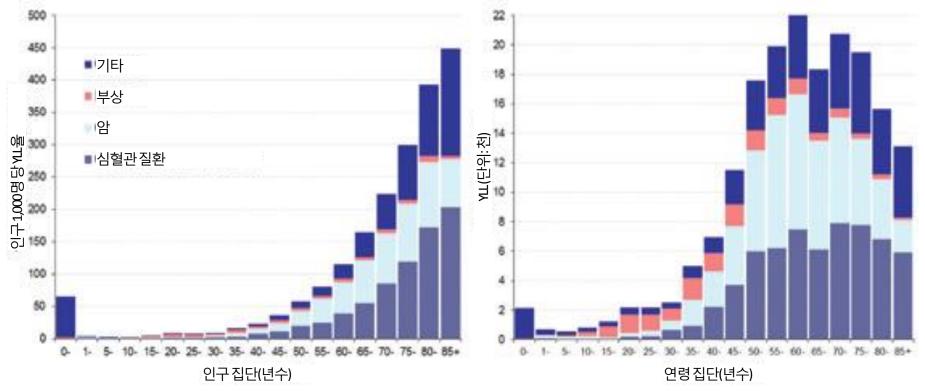
출처: 싱가포르 통계부

미래의 작업장은 급격한 노동력 변화에 적응해야 함



만성 질환 종류의 변화로 고령 근로자는 부상보다 근로로 인한 상실연수의 증가를 경험

연령별, 원인별 근로 상실연수(YLL)(비율, 년수), 싱가포르, 2010년



부상은 생애 초기에 상실년수의 가장 큰 원인이며, 이후 암과 심혈관 질환이 더 두드러짐. 심혈환 질환의 기여도는 70세 이후 암을 추월함

출처 : Singapore Burden of Disease Study 2010

사례 : 싱가포르 당뇨 관리 비용으로 10억 달러를 지출

싱가포르의 당뇨 관리 비용은 2010년 10억 달러에서 2050년에는 연간 25억 달러로 증가할 것으로 예상됨

업무 관련



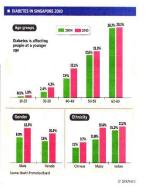


만성 질환

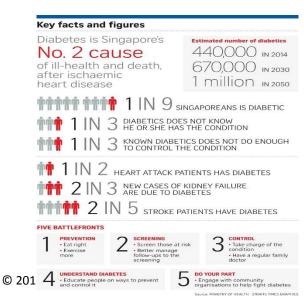
Health alert: One in 3 will develop diabetes

11.3 per cent of those aged 18-69 already





조기 은퇴







제자리로의 복귀를 위한 WSH 2018 Plus



WSH(작업장안전보건) 2018 Plus의 목표

- 2018년 목표 달성을 위한 본 궤도로의 복귀, 새로운 WSH 과제를 해결하고 2018년 이후의 지속적 개선을 유지하기 위한 기초 구축
- 건설업의 WSH 성과 개선에 집중하는 한편 WSH 경쟁력을 강화하고 집합적 WSH 주인의식 구축







핵심 우선순위 1: 건설업의 WSH 성과 개선

- 주인의식 강력한 주인의식, WSH를 향한 노력과 긍정적 태도를 독려할 필요가 있음
- **동기부여** 조달을 통해 WSH 표준에 영향력을 행사하고 안전 및 생산성 개선 기술을 활용하는 등의 인센티브

차별화된 실행 모델 채택

- 기업은 WSH에 대해 서로 다른 역량과 태도를 갖고 있음
- 차별화된 접근방식은 더 큰 주인의식을 고취하고 기업의 성과 개선을 위한 동기를 부여함

진보적 WSH 법제 시행

- 위험 관리 원칙을 바탕으로 WSH 법 및 규제의 검토/시행에 있어 결과 기반의 접근방식 채택
 - ❖ WSH (안전 설계) 규제 도입
 - ❖ WSH (건설) 규제 검토



핵심 우선순위 1: 건설업의 WSH 성과 개선

조달 절차를 통해 작업장안전보건(WSH) 표준에 영향<u>력 행사</u>

- 업계 행동을 주도하는 중요한 상위 유인
- 공공기관이 주요 계약업체와 하도급업체에 공공 건설업 수주 자격을 갖추기 위해 최소 bizSAFE Level 3 이상을 충족할 것을 요구
- 모든 공공 건설 입찰에 우수사례를 점진적으로 도입

기술 활용

- 기술이 작업장안전보건(WSH) 향상을 주도 가능
- 예 337 420193 93 22 4
 - ❖ 대부분의 작업을 현장 밖의 공장에서 처리함으로써 위험을 감소시키는 조립건축 체적건설 (PPVC)
 - ❖ 크레인의 데이터 로거(Data Logger) 실시



WSH (안전 설계) 규제

DfS 규제는 이해관계자들이 위험원에서 위험요소를 제거하고 작업장으로 사용될 건물 또는 구조물과 관련하여 안전한 작업 계획을 위해 협력할 것을 요구하고 있음. 협력을 통해 모든 사람의 안전 또는 건강에 대한 모든 예측 가능한 설계상의 위험요소를 가능한 많이 파악, 제거 또는 감소시킬 수 있음

기발업자 설계자 도급업체 1) 설계위험 1) 설계계획 1) 역량 2) 역량 3) 시간 & 자원 4) 정보 5) PM 전투 등 이 소유주

DfS 검토회의 0 DfS 등록 1) DfS 검토회의 2) DfS 등록 3) 개발업자에 정보제공

소유주 DfS 등록

검사에 이용

새 소유주에 제공

핵심 우선순위 2: WSH 역량 강화

경력 발달 프로그램을 통해 직장 안전 보건 담당자의 인식 증대

- WSH 담당자(WSHO) 역량 체계는 4단계로 구성
 - ❖ Level A 근로자 대표
 - ❖ Level B 안전 코디네이터
 - ❖ Level C 안전 전문가
 - ❖ Level D WSH 감독관
- WSH 개선을 보다 효율적으로 할 수 있게 해주는 WSHO는 고용주로부터 더 큰 가치를 인정받고 있음



- ❖ WSHO를 위한 경력 발달 프로그램 마련
- ❖ WSHO들이 경력 전체에 걸쳐 전문적으로 자신을 계발할 수 있도록 도와주는 **훈련** 프로그램 개발

더욱 풍성한 학습 경험을 위한 교육훈련 전달 강화

- 교육생들이 얻은 지식을 체화할 수 있도록 하는 양질의 훈련 제공
 - ❖ 이론 수업 기반의 훈련을 보완하기 위해 **쌍방향/실험적 모듈을 통한 혼합 학습 도입**

핵심 우선순위 2: WSH 역량 강화

역량 기반 및 결과 지향적 훈련 과정으로 이행

- **근로자, 감독관, 관리자를 위한 교육 훈련 과정에** 보다 실용적인 요소를 포함시킴
- 감독관과 프로젝트 매니저에 대한 훈련에서 의사소통, 관계 관리 등과 같은 연성기술(soft skill)을 더욱 강조
- WSH에 대한 개인적인 주인의식 생성을 위해 최종 단계 위험 평가(Last Minute Risk Assessment, LMRA)를 실시하도록 근로자를 훈련
- **자체 안전 유도 훈련,** 설명회, 보수훈련을 더 많이 실시하도록 독려



핵심 우선순위 3: 집합적 WSH 주인의식 구축

정부 주도에서 삼부(Tripartite) 주도로

■ WSH 위원회를 삼부 연합 공사(Tripartite Alliance Limited) 산하로 개편

작업장 사망사고 감소에서 모든 업무 관련 부상 및 질병 예방으로의 변화

- 예방 문화 육성을 위해 비전 제로 운동 도입
- 사회 전 분야, 전 계층에 비전 제로 의식이 요구됨
- 지속가능한 WSH 개선을 위한 비전 제로 포용





핵심 우선순위 3: 집합적 WSH 주인의식 구축

안전에만 초점을 맞추던 것에서 벗어나 안전과 보건을 모두 중시

- 보다 통합된 시각으로 작업장안전보건을 살펴보기 위해 총체적 WSH 도입
- 건강 증진과 더불어 위험을 통제하는 총체적 작업장안전보건 통합 접근법(총체적 WSH)으로 시너지 효과 창출
- 통합적인 시각으로 안전 보건을 보다 잘 관리하고 문제를 해결할 수 있음
- 사람 중심 접근법 제공
- 건강한 일 건강한 삶 증진
- 근로자의 건강과 작업장 보건 증진을 총체적으로 다룸









모든 산재사고 및 직업병은 예방 가능하다는 <mark>인식</mark>과 위험성 제로(Zero)는 가능하다는 믿음을 <mark>주입</mark>하는 것을 목표로 하는 운동

비전 제로 운동

모든 생명은 소중하며, 이에 모든 사업장은 모든 사고가 예방 가능하다는 비전 제로를 받아들여야 함

이러한 비전은 오로지 고용주, 근로자, 노조, 정부 등모든 이해관계자의 노력을 통해서만 달성될 수 있음



사회적으로 책임 있고 사업적으로 이치에 닿는 일

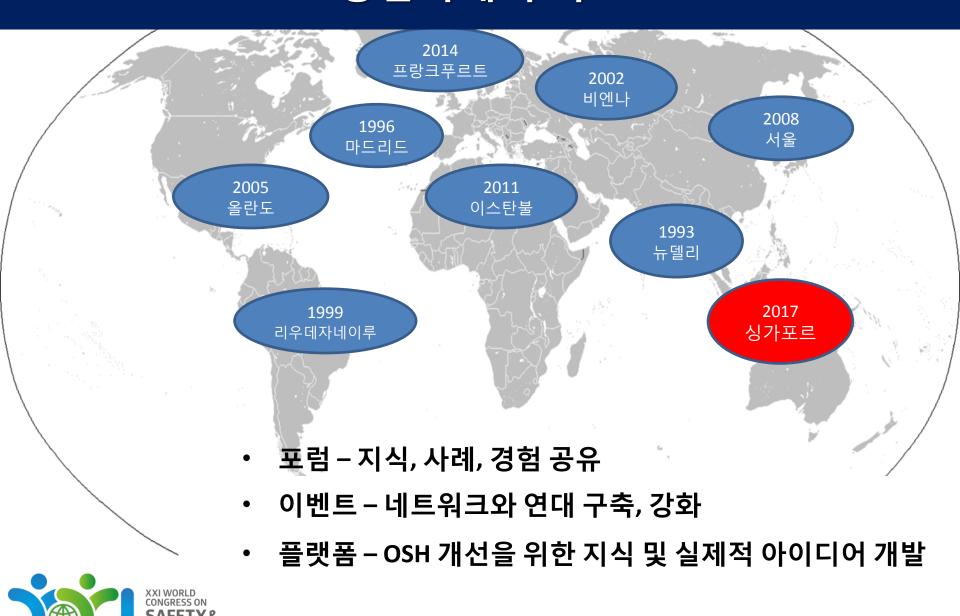
강력한 WSH 문화 태도 변화로 시작됨 : 실수를 찾아내는 일에 집중하는 것에서 부상과 질병을 예방하기 위한 해결책을 찾는 것으로

모든 산재사고 및 직업병은예방 가능하다는 믿음

글로벌 비전 제로 운동 출범!



동남아에서 최초



예방의 글로벌 비전



100개국 3,500명 이상의 대표단 참석 예상



A big thank you to the international Occupational Safety and Health (OSH) community. Abstract submission has closed and we have an overwhelming response with over 1,000 abstracts submitted from 70 countries. Successful submissions will be notified of the results at the end of April 2017. Stay tuned! Click here to read the full list of Symposia topics.



 70개국 이상에서 1천 편 이상의 초록을 제출 • 약 40개국에서 240건 이상의 IMFP 신청



200명 이상의 총회 발표자

기조연설 3회





기술 세션 6회 심포지엄 30회

KOSHA는 "OSH 예방 문화"에 관한 심포지엄을 준비





총회의 저명한 발표자들



리셴룽

주빈

싱가포르 총리

림스이웨이 싱가포르 인력부 장관



가이 라이더 국제노동기구 사무총장



피르코 마틸라 핀란드 보건사회부 장관



요아힘 브로이어 박사 국제 사회보장협회 회장



세계 각국 출신의 발표자들



유카 타칼라 박사 국제산업보건위원회 회장



크리스타 세들라첵 박사 유럽산업안전보건청 청장



김효철 농촌진흥청 연구원



케빈 마이어스 국제근로감독협회 회장

다채로운 활동으로 가득한 총회

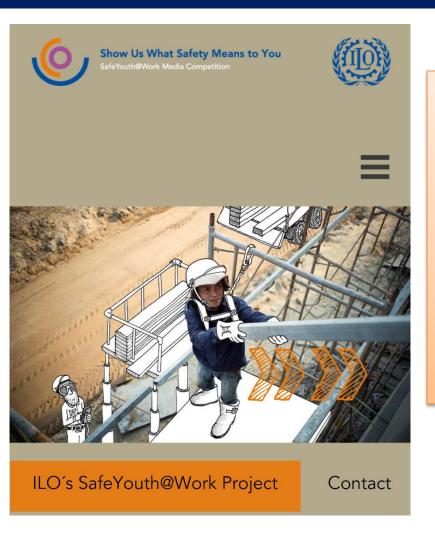








청소년에 중점을 둔 총회



근로자, 기업가, 고용인 대표, 공무원 등 200명의 젊은 전문가들이 참석

- 싱가포르에서 60명, 전세계에서 140명
- 18 24세
- 영어를 이해하고 자기 의사를 표현할 수 있을 것
- 청소년 OSH 행동계획(APOY) 개발에 참여

www.ilo.org/safeyouth/en/home.html



기술 견학 (WSH 우수사례를 보여주는 건설 프로젝트)

프로젝트 주얼 (Project Jewel)



파야 레바 쿼터 (Paya Lebar Quarter)



국토교통청

(Land Transport Authority)



- Woh Hup (Private) Limited의 프로젝트 주얼 개발로 알려진 주얼 창이 공항
- 현재 싱가포르 창이 공항에서 다목적 공항 터미널 공사가 진행 중에 있음
- 예상 공사비 17억 싱가포르달러
- 레저 시설, 소매 시설, 호텔, 공항 운영 기능

- 파야 레바 쿼터는 Lendlease의 도심 다목적 개발 프로젝트
- 예상 공사비 32억 싱가포르달러
- 화려한 보행자 친화적 신도시지구, 역동적인 지역 비즈니스 허브, 독특한 분위기와 문화적 정체성

- 톰슨-이스트코스트 라인의 우드랜즈역 건설
- 싱가포르 국토교통청(LTA)은 싱가포르의 국토 교통 인프라 및 시스템의 계획, 운영, 유지보수를 담당
- LTA는 철도 및 도로 인프라 건설 사업을 관리 감독함. 톰슨-이스트코스트 라인은 현재 진행 중인 철도 인프라 사업 중 하나

싱가포르에서 만납시다



샌즈 엑스포 & 컨벤션 센터 마리나 베이 샌즈, 2017년 9월 3-6일

