



재해 개요

- 2019.12.12.(목) 08:03분 경 이설도로 포장사업 현장에서 콘크리트 포장거리 측정을 도와주던 중 후진 중이던 2.5ton 화물트럭 적재함 후면부 하부에 깔려 사망한 재해임



재해 발생 원인

- 차량계 하역운반기계 유도자 미배치
 - 차량계 하역운반기계인 화물자동차에 접촉되어 근로자가 위험해질 우려가 있는 장소에는 유도자를 배치하여야 하나, 미배치
 - 2.5ton 화물자동차 운전자가 아닌 타 직종인 목공 근로자가 화물자동차를 임대하여 차량 및 운전 상황에 익숙하지 않은 상태에서 후진으로 운전함으로써 재해 발생



재해 예방 대책

- 차량계 하역운반기계 유도자 배치
 - 차량계 하역운반기계에 접촉되어 근로자가 위험해질 우려가 있는 장소에는 유도자를 배치하여 접촉 방지 조치를 실시하여야 함
 - 특히, 화물자동차 등을 후진으로 운전할 경우에는 운행 경로상에 작업근로자, 장애물 등을 사전에 제거하고 유도자를 배치한 상태에서 서행하며 운전토록하여야 함

본 사례는 공공기관 발주공사, 직영, 하청 등 현장에서 발생한 사망사고에 대하여 안전보건공단에서 동종사고의 재발방지를 위해 배포하고 있습니다.