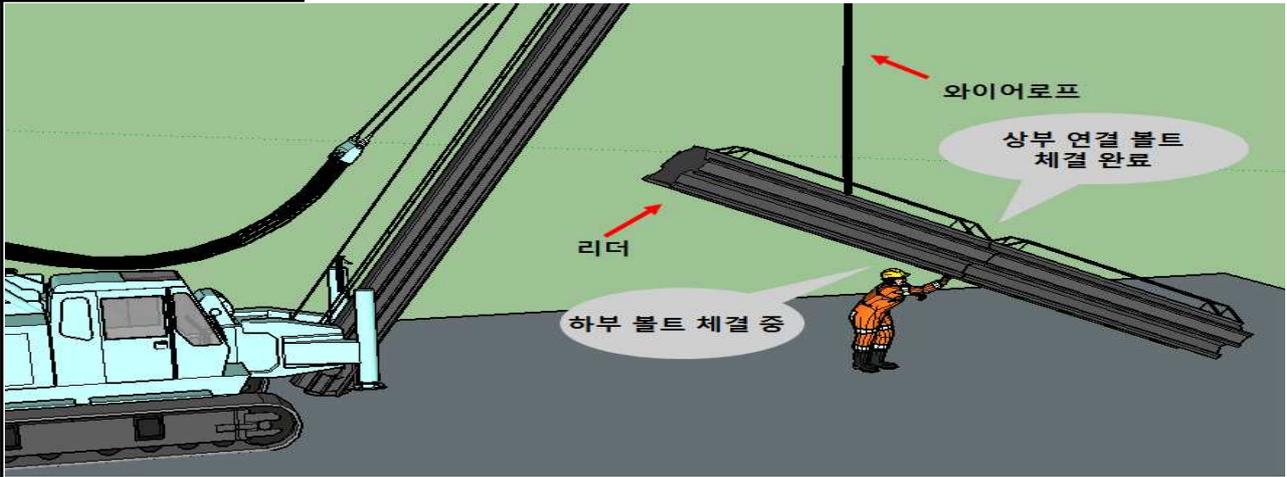


항타기 리더 조립 작업 중 깔림

재해 개요

2018년 3월 20일(화) 11시 50분경 서울시 개화동 소재 000000(주) 차고지에서 피해자가 항타기 와이어로프로 리더 2개를 매달아 올린 상태에서 하부 볼트 체결 작업 중 브레이크 고장으로 와이어로프가 풀리며 급하강한 리더에 피해자가 깔려 사망한 재해임.

재해발생 상황도



재해발생 원인

- 원치 브레이크 고장
 - 항타기 원치에 연결된 와이어로프로 중량물(리더)을 들어 올려 작업 중, 원치 브레이크가 작동하지 않아 와이어로프가 풀리면서 사고 발생
- 작업방법 부적정
 - 낙하를 방지하는 안전조치 없이 중량물인 리더(무게: 약 4.9톤)를 항타기 와이어로프로 들어 올린 상태에서 하부에 근로자가 들어가는 불안정한 방법으로 작업을 진행하여 와이어로프가 풀리면서 사망사고 발생
- 중량물 취급에 따른 작업계획 미수립
 - 항타기 리더(무게: 약 4.9톤)를 조립하는 중량물 취급작업을 진행함에도 불구하고 작업계획을 수립하지 않았으며, 근로자에게 안전한 작업방법을 주지시키지 않음

예방대책

- 브레이크 등 사전점검 후 작업 실시
 - 항타기의 조립 등 작업을 진행하기 전에 브레이크 등의 상태를 점검하여 이상 유무를 확인하고, 이상이 있는 부분은 수리 및 보수하여 기계를 안전하게 사용할 수 있도록 유지해야 함
- 안전지주(블럭) 등을 사용하여 안전하게 작업
 - 건설장비(항타기)를 사용하여 중량물(리더)을 조립하는 작업은 장비의 결함·와이어로프의 파손 등 예기치 못한 상황으로 중량물이 갑자기 낙하할 수 있으므로, 안전지주(안전블럭) 등으로 중량물(리더)을 견고히 지지한 후 작업하는 방식으로 진행해야 함
- 중량물 취급에 따른 작업계획 수립
 - 중량물을 취급하는 작업은 사전조사를 통해 작업계획서를 작성하고, 그 내용을 작업자에게 전달·교육한 후 작업을 진행해야 함