

엘리베이터 피트 내부 작업발판 설치 모형 연구

* 연구자 : 최 순 주

◎ Abstract

사용자에게 많은 편의를 제공하는 승강기는 당해 건축물의 구획된 공간인 엘리베이터 피트 내부에 설치하게 된다. 그러나 피트 구축에 사용하기 위해 설치하는 가시설물인 피트 내부 작업발판에서 재해가 빈발하고 있으며 특히 피트 내부 작업발판 붕괴재해는 '92년도 중대 재해 379건 중 14건이나 되었다.

이러한 붕괴재해 원인은 일시적 하중의 증가, 안전계획 수립시 작업발판 내력에 대한 안전성 검토 부실, 부재 배치 간격, 결속불량, 가새와 벽 연결의 미 설치 등의 작업발판 조립 불량등으로 나타났으며, 예방대책으로 작업대의 구조 부재로 사용하는 재료의 단면 규격에 따른 단면 성능과 허용응력을 제시하였고 작업발판에 작용하는 하중의 종류와 하중의 크기 결정방안 및 구조 계산 지침을 제시하였으며 작업발판 설계 사례를 예시하였다.