



화물자동차 상차 작업 중 추락



재해개요

- 2023. 2. 16.(목) 부산광역시 강서구 소재 (주) OOOO 공장 내에서,
- 재해자가 화물자동차 적재함에 캐리어*를 상차한 후 로프를 사용하여 고정하던 중,
- 화물자동차 적재함에서 몸의 중심을 잃고 높이 약 1미터에서 바닥으로 추락하여 병원 치료 중 사망한 재해임.

* 캐리어 : 철선을 생산하는 사업장에서 철선을 감아 보관·운반하기 위한 제품



<재해발생 상황도>

발생원인

1. 작업순서 및 방법이 적절하지 않음

- 천장 크레인을 이용하여 캐리어를 화물자동차 적재함으로 인양한 후, 적재함 위에서 캐리어를 로프로 묶는 작업을 하던 중 재해자가 추락(H≈1m)함.
- 화물자동차 적재함에 캐리어를 상차하는 작업에 대한 작업계획서를 작성하지 않고, 작업지휘자를 배치하지 않음.

2. 안전모 착용 및 관리감독이 미흡함

- 지상으로부터 1m 높이의 화물자동차 작업은 근로자가 추락할 위험이 있으나 안전모를 착용하지 않았으며, 이에 대한 관리감독을 하지 않음.



예방대책

1. 화물자동차 상차 작업 시 작업계획서 작성 및 작업지휘자 배치.

- 화물자동차 적재함에 캐리어 상차 작업 시 작업 순서 및 그 순서마다의 작업방법을 정하고, 작업지휘자를 배치하여야 함.
- 화물자동차 적재함에 캐리어를 상차하기 전, 바닥에서 캐리어를 로프로 묶는 작업을 하도록 작업 순서를 조정하여 근로자가 화물자동차 적재함 위에서 작업하는 것을 지양하도록 함.

2. 안전모 착용 및 관리감독 철저

- 근로자가 추락할 위험이 있는 작업 시 안전모를 착용하도록 관리하여야 함.

※ 본 OPS는 동종재해 예방을 목적으로 안전보건공단에서 제작하여 제공하는 것으로 일부 내용이 재해 발생 상황과 다를 수도 있음을 알려드립니다